



MUNICIPALIDAD DE SIQUIRRES

SESIÓN EXTRAORDINARIA N°002-2024

Celebrada por el Concejo Municipal de Siquirres el día jueves treinta de mayo del dos mil veinticuatro en la Sala de Sesiones del Concejo Municipal de Siquirres “Plaza Sikiare”, a las dieciséis horas con treinta minutos, contando con la siguiente asistencia y comprobación de quórum e inicio de sesión:

DIRECTORIO MUNICIPAL

		Fracción
Sr. Freddy Badilla Barrantes	Presidente	PLN
Sra. Alexza Gricella Guzmán Carranza	Vicepresidenta	PNG

REGIDORES(AS) PROPIETARIOS

	Fracción
Sra. Yoxana Débora Stevenson Simpson	PLN
Sr. Álvaro Alejandro Portillo Luna	PNR
Sra. Brenedeth Mc Lean Fuller	PUSC
Sra. Tatiana Elena Mata Solano	PSD
Sra. Miriam Elena Hurtado Rodríguez	PAREVA

REGIDORES(AS) SUPLENTE

	Fracción
Sra. Karla Andrea Alvarado Muñoz	PLN
Sr. Álvaro Javier Alvarado Santana	PLN
Sra. Zeidy Sandi Méndez	PNG
Sr. Roberto Fajardo Jiménez	PNR
Sra. Jahaira Granados Ortiz	PUSC
Sra. Maria Yorleny Camareno Álvarez	PSD

SÍNDICOS(AS) PROPIETARIOS

	Fracción	Distrito
Sra. Dinia Patricia Hernández Abarca	PLN	Siquirres I
Sra. Marjorie Miranda Jiménez	PLN	Pacuarito II
Sr. Eduardo Pérez Zeledón	PSD	Florida III
Sra. Jaimee Johnson Black	PLN	Germania IV
Sra. Hazel Camacho Esquivel	PLN	Alegría VI
Sr. Alin Carballo Delgado	PAREVA	Reventazón VII

SÍNDICOS (AS) SUPLENTE

	Fracción	Distrito
Sra. Bernarda Maria González Chavarría	PSD	Florida III
Sr. José Antonio Enríquez García	PLN	Germania IV
Sra. Yesenia Salazar Herrera	PAREVA	Reventazón VII

ALCALDE

Sr. Randal Black Reid	Alcalde
MSc. Maureén Cash Araya	Vicealcaldesa

SECRETARIA

MSc. Dinorah Cubillo Ortiz

AUSENTES

Sra. Karren Damaris Pierre Morris	PAREVA	
Sra. Lavonne Yesenia Whittingham Channer	PLN	Cairo V
Sr. David Aaron Brenes Redondo	PLN	Alegría VI
Sr. Jeremías Matamoros Zarate	PLN	Siquirres I
Sr. Jazz Reynaldo Solís Thompson	PLN	Pacuarito II
Sr. Marlon Araya Williams	PLN	Cairo V
Lic. Luis Fernando Delgado Duran	Vicealcalde	
Lic. Randal Salas Rojas	Asesor Legal	

ASISTENTES POR INVITACIÓN

VISITANTES



MUNICIPALIDAD DE SIQUIRRES

ARTÍCULO I.

Lectura y aprobación del orden del día.
Se deja constancia que estando todos los señores (as) regidores(as) de acuerdo con el orden del día, el cual quedaría de la siguiente manera: -----

- I. Lectura y aprobación del orden del día.
- II. Oración inicial.
- III. Atención al Sr. Ricardo Sánchez Mena/ Equipo de Gestión Social de UNOPS.

ARTÍCULO II.

Oración Inicial.
Se deja constancia que se realiza la oración inicial, para dar inicio a los demás puntos en la agenda del Concejo Municipal. -----

ARTÍCULO III.

Atención al Sr. Ricardo Sánchez Mena/ Equipo de Gestión Social de UNOPS.
Presidente Badilla Barrantes: Recibimos al señor Ricardo Sánchez mena del equipo de gestión social de UNOPS esta es una sesión extraordinaria para atenderlos a ustedes, entonces el auditorio es de ustedes y la forma como van a presentar lo que lo que vamos a ver acá la definen ustedes también para nosotros este posteriormente hacer nuestras intervenciones, don Ricardo. -----
Sr. Daniel Hernández Bolaños: Muy buenas tardes a todas y a todos los presentes, quisiera aclarar nada más el oficio fue enviado a nombre de Ricardo Sánchez, es parte del equipo de la gestión social, sin embargo el equipo de la gestión social aquí en el proyecto de la ruta 32 lo está liderando mi persona, entonces nada más hacer la aclaración, hoy me acompañan el señor Greivin Jiménez que es el gerente de la unidad ejecutora del proyecto de ruta 32 y el señor Ronny Sánchez que es el director de carreteras igualmente de la unidad ejecutora, agradecerles de nuevo el espacio para nosotros desde el proyecto y desde la gestión social también la oportunidad de estar en este espacio es muy valiosa justamente, para acercar el proyecto a ustedes como como Concejo Municipal, como gobierno local en general para poder escuchar abrir un espacio también para escuchar las consultas tuve la oportunidad de hablar con doña Dinorah quien me comentó que justamente este espacio también la solicitud y el acuerdo que ustedes nos transfirieron a nosotros iba en la misma línea, nosotros les extendimos una solicitud a ustedes de un espacio en las mismas fechas en las que ustedes tomaron el de acuerdo de esta convocatoria, entonces bueno coincidimos



MUNICIPALIDAD DE SIQUIRRES

1 en este espacio, la idea más bien de nosotros es que a través de la unidad ejecutora poder exponer
2 cuáles son los elementos de la obra que van para el cantón de Siquirres, pero sobre todo el abrir
3 un espacio para escucharlos, para que puedan transmitir cuál es el sentir, el pensar de las personas
4 de las comunidades a través de ustedes y de su representación y posteriormente a eso pues poder
5 ojalá construir un canal de comunicación más más directo, para que toda esa incertidumbre que se
6 genera con los problemas de comunicación que han habido pueda bajar y que justamente las
7 personas de las comunidades puedan saber en tiempo y en forma de manera anticipada cuáles son
8 los elementos que vienen, cuáles son las obras que se están haciendo y todo lo que eso conlleva,
9 cierres, aperturas, cambios de sentidos temporales, entre otras situaciones que ya los compañeros
10 de la unidad ejecutora expondrán y también el último punto para cerrar esta primera intervención
11 es extenderles la intención desde el proyecto, entienda ese proyecto tanto la unidad ejecutora como
12 la supervisión a cargo de UNOPS que estoy representando, de poder reactivar y digo reactivar
13 porque tengo entendido por lo que me han dicho los compañeros de la unidad ejecutora que antes
14 existía una comisión cantonal de ruta 32, que era la encargada de dar seguimiento a todos los casos,
15 consultas, inquietudes que se daban alrededor del proyecto y actualmente la intención de nosotros
16 es transmitirles a ustedes la intención de retomar esa comisión, desde obviamente la autonomía
17 que ustedes tienen y de la manera en la que ustedes consideren que es más oportuno, porque para
18 nosotros eso representaría un filtro y además un canal transparente, más asertivo, más ágil de
19 comunicación con las personas de las comunidades, para evitar y esto no es excluyente a que
20 cualquier persona que tenga una consulta, una inquietud, una queja, se puede hacer a las oficinas,
21 tramitarla registrarla para dar el seguimiento, pero sí la comunicación en general que pueda ser
22 canalizada a través de este espacio, de esta comisión y que cuente obviamente con la
23 representatividad que desde el Concejo Municipal tienen ustedes, entonces ese es como el otro
24 elemento que quisiéramos dejar sobre la mesa, esta intención de que a partir de este espacio se
25 pueda valorar la posibilidad de crear esta comisión para que sea una contraparte en cuanto a la
26 comunicación, la coordinación, construcción de propuestas, para abrir ese espacio y construir
27 desde las bases desde lo local, desde lo que se aspira, lo que se quiere, algunas acciones que estén
28 dentro del marco de lo que el proyecto permite, entonces les agradezco mucho de nuevo el espacio
29 y bueno voy a darle la palabra a don Greivin Jiménez, como mencioné anteriormente es el gerente
30 del proyecto de la unidad ejecutora para la ruta 32, muchas gracias. -----



MUNICIPALIDAD DE SIQUIRRES

1 **Ing. Greivin Jiménez:** Buenas tardes, soy el gerente de la unidad ejecutora representante de
2 CONAVI dentro del proyecto, primero bueno agradecer el Concejo Municipal a todos los que
3 están presentes aquí, indicarles que en mi caso tengo como un año estar en el proyecto, estoy
4 sustituyendo al gerente anterior, parte de una política del gobierno de buscar un acercamiento,
5 sabemos que el proyecto pues es un proyecto ya bastante viejito del año 2012, que tal vez no
6 cumplió en sus momentos toda la estructuración que se requería, no tuvo un acercamiento con las
7 comunidades como se necesita actualmente, inclusive tuvo algunas falencias en la parte ambiental,
8 pero el gobierno procura hacer mejoras en todo sentido, tal vez para contarles un poco, ya nosotros
9 pues hemos venido varias veces aquí el Concejo, pero sé que ustedes son un nuevos al menos para
10 efectos nuestros, entonces s quiero tal vez explicarle algunos aspectos que si bien es cierto
11 explicamos en otro momento, es importante entenderlo, primeramente recordar que este es un
12 proyecto que se realiza con un préstamo internacional a través de un banco de la república popular
13 china, que es Exim Bank, este banco aporta el 85% de los pagos que se requieren y el gobierno de
14 Costa Rica a través de una contrapartida aporta el otro 15%, entonces en cada facturación va a ir
15 más o menos en ese porcentaje, al día de hoy podemos hablar que el proyecto tiene un avance entre
16 un 88 y un 90%, ya en diciembre habíamos presentado algunos datos básicos, dijimos por ejemplo
17 que para este cantón la inversión rondaba aproximadamente los 100 millones de dólares, entonces
18 es una inversión en infraestructura bastante importante a pesar de que digamos en cuanto al frente
19 o la longitud de carretera, pues no es tan detallada como en otros cantones que son un poco más
20 largos, atraviesa cinco cantones a través de la provincia de Limón, solo falta Talamanca pues a él
21 no llega y el proyecto en sí hemos logrado de forma podemos decir que exitosa una excepción con
22 el banco, porque el plazo del préstamo vencía en abril de este año, de esta forma hemos logrado
23 extender el plazo para un año más y contar con recursos, al ser un préstamo pues ustedes saben
24 que normalmente hay condiciones impuestas por el Gobierno Chino y una de condiciones pues es
25 que la constructora tiene que ser una empresa china, entonces aunque a veces tiene altos y bajos y
26 últimamente un poquito más bajos que altos, no hay forma de pensar en cambiar la empresa, eso
27 va porque va, porque es parte de un convenio marco muy grande a nivel legislativo que fue
28 aprobado, nosotros iniciamos con un servicio de supervisión brindado hasta el año pasado por el
29 consorcio Camacho Mora y CASISA el cual pues se dio por fin quitado y como parte también de
30 lo que hemos querido mejorar, porque si bien es cierto pues estábamos atendiendo la parte social



MUNICIPALIDAD DE SIQUIRRES

1 y la parte de comunicación siempre había muchas quejas, en cuanto a no exactamente al manejo,
2 pero sí en cuanto al acercamiento a diferentes actores, hemos querido tratar de mejorar no solo de
3 una forma reactiva, sino también de una forma proactiva y para ello hemos hecho la contratación
4 de la UNOPS, que es una oficina de servicios de proyectos de las naciones unidas, del cual es
5 miembro el señor Daniel que estuvo conversando con ustedes ahora, pero desde luego es un equipo
6 mucho más grande, lo que se tiene de hecho en algunas escuelas ya hemos empezado un programa
7 de educación en la parte de seguridad vial con niños, para indicarle cómo debe ser la movilización
8 de estos chicos en zonas seguras, por puentes o sea queremos ir más allá de la noticia que sale en
9 el día a día, empezar a educar un poco también a la gente cómo va a ser el comportamiento con el
10 nuevo proyecto, de nuevo como parte de este proceso nosotros queremos acercarnos a todos los
11 gobiernos locales, lo he contado antes pero no a ustedes soy municipalista de corazón, trabajé casi
12 15 años en el sector municipal como director de urbanismo, en la municipalidad Santo Domingo
13 Heredia y San Isidro Heredia, donde logramos en un momento implementar el plan regulador y
14 hacer procesos de urbanismo bastante fuertes, entonces desde ya puedo indicar que tengo un apego
15 muy grande por el sector municipal, el objetivo de nuevo es buscar un acercamiento con la
16 municipalidad con el nuevo gobierno, hacer una mancuerna aquí un binomio que nos permita
17 resolver de forma anticipada los problemas, ver qué podemos hacer, qué podemos mejorar, qué
18 podemos hacer nosotros por separado, qué podemos hacer en forma conjunta y si no podemos pues
19 a quién podemos llamar que nos ayude a resolver las situaciones que se pueden presentar, sabemos
20 de nuevo que el proyecto tiene problemas este los ha tenido desde el principio creo que también
21 es evidente que se han ido mejorando se han ido reduciendo es evidente que no hemos terminado
22 de resolver la situación, es evidente que se requiere colaboración y nosotros pensamos que las
23 municipalidades son un socio ideal, no solo en la parte de proyecto sino en la parte de
24 comunicación, de llegar a sectores que a veces nos es más complicado llegar a nosotros, que
25 podríamos inclusive ayudarnos en algunos casos con algunos temas de expropiaciones, de buscar
26 alguna persona que se requiere para un proceso, entonces de nuevo vemos en el sector municipal
27 un gran socio queremos tener un acercamiento grande ya lo hemos hecho con otras
28 municipalidades, empezamos trabajando con Limón centro y así queremos hacerlo con los cinco
29 cantones, la propuesta nuestra es puertas abiertas para ustedes que si se requiere ver algún tema
30 en específico, ya sea a través del Concejo o de la unidad técnica vial puedan acercarse, de hecho



MUNICIPALIDAD DE SIQUIRRES

nuestras oficinas centrales están aquí en Siquirres en por la plaza fútbol contra esquina y tenemos ya un proceso de comunicación con correos, con telefonía que el compañero de UNOPS puede compartirlo ahora cuando ustedes deseen, pero de nuevo nuestra posición es buscar un acercamiento con la municipalidad, con el Concejo y con la unidad técnica vial, no sé si tienen alguna consulta. -----

Presidente Badilla Barrantes: Algún regidor que quiera referirse, bueno iniciamos con doña Miriam, luego don Álvaro, doña Tatiana, Maureén. -----

Regidora Hurtado Rodríguez: Muy buenas tardes a todos los compañeros y a los visitantes que hoy están en esta sala del Concejo, a la unidad ejecutora, bueno en esta sesión pensé que ustedes hoy iban a traer este algo para presentarnos y ver por dónde iba la viabilidad de esta obra, tan importante para esta provincia, dice que está el 88% de la obra, veo en carretera que no hay nadie que esté trabajando aparte de los que están con la banderilla indicando pasos, ¿qué pasa con lo del puente peatonal que tenemos urgencia en el sector de Palmiras? todas esas inquietudes las tenemos acá en este Concejo y no solamente en el Concejo la comunidad en sí, quisiera que ustedes se refieran a ese tema, con respecto a las obras de ruta 32 en el cantón de Siquirres que vemos que está estancado. -----

Presidente Badilla Barrantes: Muchas gracias señora regidora, adelante. -----

Ing. Greivin Jiménez: Como le comentaba el asunto que tenemos es muy sencillo, como parte del proceso vencimiento del préstamo que era en abril, entonces CHEC redujo la producción a la espera de los resultados que iban a ver, en este momento ya tuvimos el lunes inclusive una reunión en casa presidencial, con la participación del señor ministro don Mauricio, con la participación del director ejecutivo de CONAVI, con Efraím Zeledón y con personeros de casa presidencial, con CHEC, con personeros también de UNOPS, de CONAVI, precisamente para lograr un plan de aceleración, de construcción, hay un compromiso de CHEC de una a dos semanas ya volver a acelerar los procesos de construcción meter las cuadrillas ya digamos que se sienten asegurados en la parte de ejecución, de continuidad del contrato y eso nos va a permitir de nuevo empezar a mostrar una aceleración en el proyecto, que somos conscientes que en las últimas semanas se ha visto como como reducido casi paralizado, don Ronny para que me hable un poco tal vez la señora regidora tiene algunas dudas en la parte de Palmiras para que pueda tal vez externar parte de las medidas que vamos a implementar en estos momentos. -----



MUNICIPALIDAD DE SIQUIRRES

Sr. Ronny Sánchez: Buenas tardes, mucho gusto, formo parte de la unidad ejecutora y justamente agradecerles el espacio a todos ustedes, la primera de muchas reuniones que quisiéramos tener para con ustedes en relación a la acercamiento, en el sector de Palmiras como hemos informado en otras ocasiones y les comento, tenemos dos aspectos, uno es un acuerdo que salió de la anterior comisión cantonal, de la ubicación de un puente peatonal como una obra adicional que se ubicará en el sector de cercano a la gasolinera Bomba Uno, no frente la gasolina, pero sí por ese sector, eso está como una obra adicional a solicitud de la anterior comisión, hoy por hoy como ustedes logran ver tenemos banderilleros para colaborar con el cruce los usuarios en esos puntos en el sector de Palmiras y en el sector justamente llegando a Mangal, entonces eso lo que tenemos en estos momentos, tenemos cruces peatonales a nivel incluidos dentro del contrato del proyecto, eso sí está ahí considerado, pero como obra adicional está este elemento del puente peatonal. -----

Presidente Badilla Barrantes: Muchas gracias, le damos la palabra a la regidora Tatiana Mata Solano. -----

Regidora Mata Solano: Buenas tardes a todos, muchas gracias señor presidente, y a los que nos visitan el día de hoy, bueno la consulta sí va en esa dirección también de propiamente el diseño de la carretera, más en el frente de nuestro cantón de Siquirres, que vemos que en comparación a los demás cantones es el que está como más irregular, más más difícil para una persona extranjera difícil de conocer, entonces mi consulta es conforme al diseño, la entrada principal a lo que nos han venido pues mencionando, lo que se ha publicado y demás es que van a ser rotondas, sin embargo viendo las otras obras que son a pasos del nivel, pensando a futuro no quedarnos estancados, porque si en circunvalación en San José se están quitando las rotondas para hacer mejoras y que sea más fluido el paso, cómo vamos a traer a una ruta 32 nacional donde pasa tanto comercio, vamos a tener rotondas, entonces esa es mi consulta ya que usted también nos viene a ofrecer que podemos hacer cambios y demás, entonces me gustaría saber si existe la posibilidad de hacer ese gran cambio. -----

Presidente Badilla Barrantes: Muchas gracias a la regidora Mata Solano. -----

Ing. Greivin Jiménez: En el tema rotondas es un tema que hemos hablado no porque queramos, tenemos dos elementos importantes aquí, un elemento es expropiaciones, las expropiaciones están durando 5, 6 años en hacer, a veces arrancan y de repente había un número mal y el juez dice va nuevo o sea y qué significa esto, que si nosotros seguimos dependiendo de las expropiaciones no



MUNICIPALIDAD DE SIQUIRRES

1 vamos a poder hacer obras, entonces lo que se ha dicho es aquellos pasos a desnivel que estén
2 listos con expropiaciones se hacen, y aquellos en los cuales no es posible no van a salir, ustedes
3 necesitan una solución, no puedo simplemente decirle no esas esa expropiación sale dentro de 5
4 años entonces regreso dentro de 5 años y se quedan sin una solución, las rotondas son soluciones
5 temporales y así lo hemos previsto, en este caso estamos diciendo que hay expropiaciones que
6 tienen que terminar no sabemos cuándo van a terminar, porque son procesos que pasan por
7 procesos judiciales, notariales, complicados, no son meramente procesos administrativos, pero van
8 a continuar CONAVI va a continuar expropiando, va a continuar pagando y cuando se tenga el
9 100% se va a buscar de nuevo ejecutar este tipo de obras a desnivel, mientras tanto la comunidad
10 requiere que se les dé una solución, tal vez no es la que podría ser más atrayente en principio, pero
11 tiene otra ventaja, le decía que eran dos puntos, la otra ventaja es que le ayuda el peatón, es mucho
12 más sencillo pasar cuando hay una rotonda, cruzar la carretera que sin rotonda, porque los
13 vehículos más bien tienden a tomar aceleraciones muy altas y se vuelve más peligroso, entonces
14 al final una rotonda nos permite a nosotros velar también por la parte del ciudadano, no solamente
15 del vehículo, normalmente no queremos rotonda pensando en que el vehículo transite más rápido,
16 pero el ser humano va a tener que pasar en algunos puntos donde no hay puentes peatonales, y
17 entonces eso nos sirve para mitigar, para bajar velocidades, desde luego tiene que llevar semáforos
18 tiene que llevar un sistema que le permita a ellos hemos implementado bandas logarítmicas y
19 dientes de dragón en el proyecto, que no estaban inicialmente, pero que digamos los datos las
20 condiciones nos han indicado se requieren, hay que hacer que la persona en vehículo reduzca la
21 velocidad, porque aquí hay cruce de personas, entonces si bien es cierto pues tal vez se puede
22 reducir un poco el tiempo que demora en llegar una persona a una ruta, hemos calculado que a lo
23 largo bueno nosotros no la empresa que contratamos calcula que hay una pérdida más o menos de
24 20 minutos en llegar desde Río Frío hasta Limón con las rotondas, entonces tampoco es tanto me
25 parece la pérdida, desde luego que los la gente que se dedica a comercio dice bueno es que 20
26 minutos puede ser mucho, pero me parece a nosotros que para los ciudadanos que normalmente
27 transitamos no es tanto, eso es lo que indica los estudios técnicos y de nuevo esto obedece
28 simplemente a un criterio de poder hacer algo porque hay situaciones en el caso de ustedes, tal vez
29 no hay tantas, pero te puedo poner un caso ahí en la entrada a Barbilla en Batán donde el PCV
30 tiene 30 resto de expropiaciones, que no van a salir nunca son demasiadas, entonces de ahí que



MUNICIPALIDAD DE SIQUIRRES

buscamos esta solución, pero esta solución también viene de un estudio funcional donde analizamos semáforos, rotonda, giros, carriles de aceleración y donde nos indica que la más recomendable por ingenieros encargados de la parte de seguridad vial y transportes es esta estructura. -----

Presidente Badilla Barrantes: Muchas gracias en el uso de la palabra, don Álvaro Portillo Luna.

Regidor Portillo Luna: Buenas tardes bienvenidos y Dios les bendiga a todo el cantón de Siquirres, al público que nos está observando desde todas las comunidades, que se están viendo ahorita seriamente afectadas por este proyecto de la ruta 32 de la ampliación y la primera moción que presenté como regidor en este periodo es para convocarlos a ustedes y por la cual sea esta reunión, porque estado dándole seguimiento al proyecto de la ruta 32, desde hace más de 8 años, donde he visto a las comunidades el pedir ser tomadas en cuenta por ustedes del CONAVI y el MOPT y que se respeten los derechos que tienen estas comunidades, para mí el día de hoy ustedes nos vienen a faltar el respeto acá, porque no veo al señor Andrés Núñez y también ustedes quisiera preguntar si por lo menos traen una presentación con diapositivas para enseñarnos el diseño del proyecto y las obras complementarias a construir, Tramo Por Tramo Para Tener Un Panorama Y Comprenderlo Mejor Nosotros como Concejo Municipal, luego tengo unas preguntas por acá, que quisiera que me evacúe, que es por qué no se contempló los cambios de las obras como las rotondas, haciendo consultas con las comunidades, tomando en cuenta el impacto social, económico y en la seguridad vial de estas personas, cuánto dinero hace falta para construir las obras complementarias en el cantón de Siquirres y cuáles son esas obras, ustedes mencionan el tema de la comisión cantonal ruta 32 cantón Siquirres, solicito con todo el respeto que ustedes se merecen y nos merecemos aquí en el cantón de Siquirres que ustedes tomen en cuenta las comunidades, porque en estos momentos hay comunidades que se están viendo seriamente afectadas, hay muchas vidas que se han perdido en esta ruta, ustedes saben muy bien que hasta por la jerga del pueblo hay un común ahí que se le llama un tramo el camino al cielo, porque se han muerto muchas personas en ese tramo y es parte de las afectaciones que ha generado este proyecto de ampliación ruta 32, también me molesta que estando el otro día en una reunión y estaba ustedes de UNOPS di me doy cuenta exactamente eso veo que ustedes aquí mencionan a las Naciones Unidas que tienen un convenio con ellas y a mí me gustaría enviarle una nota de consulta a las Naciones Unidas, para que se las haga a ustedes de por qué ustedes no toman en cuenta las



MUNICIPALIDAD DE SIQUIRRES

comunidades del cantón de Siquirres, nosotros como cantón nos estamos viendo seriamente afectados, nos estamos quedando atrás, la economía de Siquirres se está viendo seriamente afectada, por el impacto que está generando la ruta 32, siento como Siquirreño y en representación de todas las comunidades que se están viendo afectadas, que ustedes siempre nos vienen a ver la cara aquí al cantón, y que no cumplen lo que dicen, sé que usted don Greivin Daniel y Ronny no tienen la culpa, porque ustedes nada más son empleados que vienen hoy acá prácticamente a cumplir un acto político, pero la verdad es que quisiera que ustedes eleven esto al señor ministro y a las entidades que están superiores a ustedes, que aquí en el cantón de Siquirres ya no nos vamos a quedar callados y que vamos a organizar a todo el pueblo para ir y reclamarles a ustedes que tomen en cuenta las afectaciones de las comunidades y se construyan esas obras complementarias, porque no vamos a permitir más que en Siquirres se nos atropellen los derechos que tenemos como ciudadanos, entonces les pido con todo el respeto que ustedes se merecen que por favor tomen en cuenta la voz de las comunidades y ese tema social que ustedes mencionan que lo pongan en práctica para hacer consultas con las comunidades, muchas gracias. -----

Presidente Badilla Barrantes: Muchas gracias señor Portillo Luna, señor tiene la palabra. -----

Ing. Greivin Jiménez: Vamos a ver como si me voy acordando, porque eran varias cosillas, bueno en el tema de las rotondas lo que estamos haciendo es buscando una solución dentro del derecho de vía, tenemos un derecho de vida 50 metros, el problema nuestro son expropiaciones, entonces queremos ver cómo encontrar una solución sin tener que expropiar, sin depender de nada para que CHEC pueda construirlo, digamos es parte de la explicación de por qué hemos analizado este tipo de soluciones, igual este tipo de soluciones de nuevo han sido analizadas por especialistas durante meses, han hecho levantamiento de tránsitos, promedio, tránsitos diarios, por sectores, entonces emerge como de acuerdo, con un mandato esto surge como una petición de la Contraloría General de la República, que nos indica que los estudios deben ser funcionales a veces nosotros tenemos un pulso ahí con ellos, es decir nos dice básicamente que no pueden ser antojadizo que debe obedecer a un criterio técnico y hemos tratado de tener acercamientos con ellos para para discutir este tema, sin embargo en cuanto podemos hemos tratado de hacer cambios, mejoras uno es Mangal que inicialmente el proyecto no contemplaba una salida allí el acercamiento más bien con la comunidad Siquirres, con los bomberos, con las fuerzas institucionales y públicas importantes nos han pedido mantener una salida y estamos haciendo todos los esfuerzos, estamos a punto ya



MUNICIPALIDAD DE SIQUIRRES

de firmar la adenda ya tenemos con CHEC para poder implementar este tipo de obras, el tema de las obras complementarias si es un tema más delicado y es un tema donde pues te puedo compartir toda la información que tengo en la Contraloría, donde la Contraloría nos dice es que ustedes no pueden hacer nada y es una orden, no pueden hacer obras complementarias, hasta que se tenga presupuestos y se tenga el aval de MIDEPLAN, entonces no obedece a una situación meramente CONAVI y te lo puedo demostrar y compartir la información con ustedes, porque tal vez se ha interpretado de esa forma, pero para los que han trabajado incluso aquí en la municipalidad conocen que un proyecto debe tener un código de proyecto, ante MIDEPLAN para poder ejecutarlo, y si no lo haces así te abren un órgano y esto implica desde luego buscar esos recursos que no fueron contemplados por eso se llaman obras complementarias, porque no fueron contemplados en el proyecto inicial y no sé cuánto es tal vez Ronny usted sabe cuánto es lo que suma el monto de obras complementarias, bueno te lo quedo viendo para la próxima, pero el tema es que al no tener presupuesto la Contraloría no te permite hacerlo, hay que hacer un perfil de proyecto, llenar un estudio de factibilidad, ir a MIDEPLAN, para que te apruebe el proceso de las obras y tener usted ese presupuesto y la verdad es que no lo tenemos, al menos la unidad ejecutora no lo tiene, CONAVI no lo tiene y posiblemente esto más bien sería un tema de pedir colaboración posiblemente a los diputados de la zona, de buscar los recursos a través de un préstamo o de alguna otra forma que se pueda podríamos pensar en hacer los perfiles técnicos para entrar a MIDEPLAN, caso contrario seguimos pensando en algo que no es posible al día de hoy. -----

Presidente Badilla Barrantes: Muchas gracias tiene la palabra doña Maureen Cash vicealcaldesa del cantón de Siquirres. -----

Vicealcaldesa Cash Araya: Gracias señor presidente, tengo varias anotaciones para don Greivin y quienes nos acompañan de la empresa UNOPS, primero decirles que siento con las disculpas del caso a los compañeros del honorable Concejo que es una burla a la inteligencia de todos los que conformamos el Concejo Municipal de Siquirres y a las personas del cantón de Siquirres, es la segunda vez que llegan los personeros de CONAVI y no vienen preparados para brindar información clara, concisa y tomando en cuenta que este es un nuevo gobierno municipal, ellos necesitaban o merecían conocer cómo van a ir avanzando las obras o qué es lo que ha hecho la empresa en la ampliación y rehabilitación de la ruta 32, de aquí hacia atrás y qué es lo que viene de aquí hacia delante, algunos de los compañeros conocen por lo que han escuchado, diríamos en



MUNICIPALIDAD DE SIQUIRRES

1 el correo de brujas que hay, que unos dicen que viene rotonda, otros dicen que van a hacer este
2 puente que otros dicen que van a hacer esas cosas, pero es un nuevo Concejo Municipal y merecían
3 ese tipo de información, para mí me da vergüenza, los escucho hablar y quedo atónita de escuchar
4 que ni tan siquiera tienen un mínimo conocimiento de cuánto puede ser aproximadamente el
5 presupuesto de las obras complementarias, no es no es de recibo para este Concejo Municipal que
6 ustedes vengan a decir eso, otra cosa en la visita que tuvimos el año pasado acá en el Concejo
7 Municipal recuerdo que indicaron y para los que estaban en el Concejo Municipal tal vez lo
8 recuerdan, vamos a habilitar algunas tramos de entre el destierro y el Pacuare, vamos a demarcar
9 y lo insistimos, el señor Fredy Badilla en su momento la regidora Cruz, la demarcación de las
10 llamadas o mal llamadas zonas seguras y hasta la fecha solo han demarcado Herediana, pero en
11 Germania nos suceden accidentes a cada rato y no tenemos esa demarcación porque sigue siendo
12 nula, cuando está lloviendo o en la noche no se ve nada, nosotros porque ya conocemos el tramo,
13 pero las personas que nos visitan siguen sin conocer la ruta y somos los que vamos teniendo ciertos
14 accidentes en el camino, entonces nos quedaron debiendo con esa demarcación dijimos en hora
15 buena que se van a abrir ciertos tramos, pero exigimos esa rotulación esa demarcación en la calzada
16 y en las vallas que están poniendo que sea efectiva una demarcación reflectiva, que aunque esté
17 lloviendo por lo menos algo se vea, pero no se ve nada y ustedes la usan y saben de lo que estamos
18 hablando, igualmente vemos un poco o casi nada de avance entre el río el Destierro y el Río Madre
19 Dios, en el sector de Siquirres acá no ha sucedido absolutamente nada, no sé si seguimos en el
20 mismo tema de las expropiaciones y en el Concejo pasado les dijimos tienen problemas con los
21 dueños de las propiedades para ver el tema de las expropiaciones, pasen la lista, porque tal vez no
22 lo reciben a ustedes, pero pueda que tengan una buena apertura con los regidores y el señor alcalde
23 y les ayudamos, la lista a la fecha no ha llegado, entonces vamos a seguir escuchando que la ruta
24 no sea terminado, que no se va a terminar en el 2024, pero lo siento que son pasivos y me voy a
25 volver a disculpar compañeros del Concejo, pero si son tan pasivos a como vinieron ahorita al
26 Concejo ese es el reflejo de lo que tenemos en la ampliación de la ruta 32, en los límites del cantón
27 de Siquirres, otro tema que viene con eso es y tal vez acá me voy a salir un poquito de la ampliación
28 de la ruta 32, pero es un representante del CONAVI, en el empréstito de los 700 millones y ahí le
29 dijo la tarea don Greivin tal vez me la pueda traer para la próxima vez que lo invitamos o nos
30 pueda mandar el oficio al respecto, incluyen por muchos miles de millones de colones la atención



MUNICIPALIDAD DE SIQUIRRES

del puente sobre el río Siquirres y está en este momento siendo intervenido con el préstamo del Exim Bank que va a pasar con ese dinero, que está incluido en ese empréstito por miles de millones de colones y que lo presentó el señor presidente en esta sala del Concejo Municipal el año pasado en septiembre, cuando vinieron a hacer la reunión de los alcaldes y lo presentaron como esas propuestas de emergencia es que ahorita se me escapa el nombre presentado por la Comisión Nacional de Emergencias, hice la intervención en la reunión que nos convocaron como coordinadora del Comité Municipal de Emergencias, que por qué estaba incluido ese puente si ya estaba siendo atendido, pero los del MOPT y del CONAVI no se conectaron a la reunión, entonces no tuvimos esa respuesta al respecto y pues decirles compañeros que de parte de la municipalidad se les mandó a preguntar o a solicitar a la empresa y se lo pasamos también en ese momento a don Greivin y todos los que ellos están en el equipo, que nos arreglaran todos esos accesos a las comunidades, porque estaban pésimas, efectivamente si ustedes lo notan en Herediana, en el cruce de La Alegría hicieron un pedacito, pero dejaron el otro pedazo mal, acá en Siquirres si ustedes van al ingreso frente al colegio hicieron este tramito, pero todo lo demás lo dejaron malo, entonces si tengo que venir de Limón y voy a entrar a Siquirres tengo que venir a buscar este pedacito que es por aquí donde puedo entrar, pero el ancho que tiene la calle no lo arreglaron y así puedo seguir diciendo que en la salida del Mangal donde sale el camión de bomberos hay un señor hueco, que tampoco nos lo han tapado, entonces necesitamos ese tipo de mejoras tampoco recibimos respuesta y creo que vamos haciendo las cosas de manera paliativa y en este pedacito para decir que algo hicimos, pero la afectación es desde el desde la el cruce en el Río Destierro hasta el cruce en el Río Madre de Dios, en donde tenemos la afectación de los accesos a cada una de esas comunidades, sería eso señor presidente y compañeros del Concejo Municipal, tenía que externar mi molestia el día de hoy, porque no es de recibo que vengan en esta forma y los s escucho dar las explicaciones del caso y me da pena ajena, escucharlos hasta inseguros de lo que están diciendo, muchísimas gracias. -----

Presidente Badilla Barrantes: Muchas gracias señora vicealcadesa. -----

Ing. Greivin Jiménez: Más bien esperaría en este caso le ofrezco la posibilidad de reunirnos para escuchar todos estos temas que tiene y ver cómo podemos coordinar la reparación en específico, cómo podemos programarla, precisamente muchos de los temas que tal vez dice no me acuerdo



MUNICIPALIDAD DE SIQUIRRES

1 cuando llego a la oficina o inclusive saliendo de aquí, entonces Ronny va anotando ahí algunos
2 temas, pero digamos le ofrezco digamos en este caso esta opción. -----

3 **Presidente Badilla Barrantes:** Muchas gracias, tiene la palabra doña Alexa Guzmán. -----

4 **Vicepresidenta Guzmán Carranza:** Muy buenas tardes a todos en general, lo mío era lo mismo,
5 me siento decepcionada, vinieron aquí como sacando el as bajo la manga, vamos por compromiso,
6 nos están debiendo gracias. -----

7 **Presidente Badilla Barrantes:** Muchas gracias regidora Guzmán, tiene la palabra don Álvaro
8 Alvarado Santana. -----

9 **Regidor Suplente Alvarado Santana:** Buenas tardes tengan todos los presentes acá, bueno tengo
10 cuatro consultas, hay una de las consultas que voy a compartir con mis compañeros, puede ser la
11 síndica de Pacuarito o la vicealcaldesa también que está muy al tanto de todo, bueno ahora
12 intervención del primer caballero que nos dijo que vencía el plazo ahora en abril cierto y se amplió
13 por un año más, la preocupación mía es si va a alcanzar otra vez el tiempo para terminar en ese
14 plazo el sector de Siquirres, esa es mi primera preocupación, qué va a pasar con Siquirres en este
15 tiempo, si vamos a terminar o no vamos a terminar, segundo, el puente de Palmiras es urgente, no
16 nos dan tiempo, no nos dicen o sea lo vamos a hacer es una obra adicional, pero lo estamos
17 necesitando si es una urgencia, tal vez ahí si nos dan un tiempo, si nos dicen cuándo para que la
18 gente esté más tranquila de construir ese puente, porque es urgente que se construye ese puente
19 ahí en Palmiras, luego les pregunto si la entrada principal de Siquirres va a poder ser terminada
20 también en este tiempo de este año, necesitamos que la entrada principal esté terminada para tener
21 más claro qué podemos hacer nosotros como gobierno local y poder hacer proyectos sobre la
22 entrada también empezar a ejecutar sobre la entrada principal de Siquirres y lo último es que si
23 tenemos como una necesidad de urgente también por un tema vital de aguas, que lo hemos hablado
24 aquí, que en el sector de Pacuarito no se ha podido ejecutar un proyecto de la mano con la AyA
25 porque tenemos que jalar el agua del otro lado de la calle y ahí no está terminada la calle, entonces
26 queríamos ver una de las propuestas que presenté era que si era viable y posible que ustedes en
27 este tiempo se enfoquen en Pacuarito para poder coordinar con el AyA y trasladarles el agua a la
28 gente que lo necesita, entonces en este tema del agua sí quisiera por eso que era en dos partes, tal
29 vez la síndica de Pacuarito nos pueda aclarar un poquito más o la vicealcaldesa que tiene más al
30 tanto este tema, pero es una necesidad, es una prioridad que ocupamos de este proyecto de 32, para



MUNICIPALIDAD DE SIQUIRRES

poder meter la tubería y llevarles agua potable a la gente de Pacuarito, o sea que se enfoquen un poquito más en este sector, en nuestra comunidad que necesitan agua y es algo vital, no sé si me acuerpa o me acompaña doña Maureen. -----

Presidente Badilla Barrantes: El representante del CONAVI para que le responda don Álvaro Alvarado Santana. -----

Sr. Ronny Sánchez: Muy bien lo primero que indica es si alcanzará el tiempo para terminar las obras dentro del cantón de Siquirres lo estamos programando así para finalizar en diciembre las obras, si bien es cierto pedimos una extensión hasta abril del próximo año queremos a más tardar que las obras estén en marzo, pero las obras principales estamos luchando todavía para sacarlas en diciembre, entonces deberían estar en diciembre de este año, el puente de Palmiras pues es una obra complementaria, al ser complementaria no tiene presupuesto dentro de la contratación actual y no estaría contemplado. -----

Regidor Suplente Alvarado Santana: El tercer punto era la entrada principal, precisamente que no tenemos claros dónde va a ser, cómo va a ser, si lo van a hacer, porque necesitamos tener ya la entrada principal de nuestro cantón, gracias. -----

Sr. Ronny Sánchez: En este caso la entrada principal de Siquirres va a ser en la radial, con la ruta 10 y ahí va una obra tipo rotonda, entonces se espera tener la lista también para diciembre, al tema del AyA del agua potable justamente en Pacuarito ahí sí me gustaría nos reunamos posterior porque ahí las obras por parte del proyecto ya están listas, tanto al lado izquierdo y lado derecho y hemos coordinado en muchas ocasiones con asada, con la gente de acueductos y hemos tenido muy buena coordinación y al día de hoy no tengo como una solicitud de colaboración para hacer algo por parte de nosotros, entonces sí me gustaría ver ese detalle para colaborar en lo que se nuestro alcance por supuesto. -----

Presidente Badilla Barrantes: Muchas gracias, tiene la palabra la regidora Yoxana Stevenson. -

Regidora Stevenson Simpson: Buenas tardes, gracias señor presidente por cederme la palabra, saludos a los que nos ven por las redes sociales, dije que no iba a hablar, pero lo voy a hacer, 8 años de una carretera que parece que faltan 8 años más o seguro 10 años más, ustedes vinieron hoy acá tal vez son nuevos nombrados, pero ya lo sentimos mucho tienen que escucharnos, como dicen por ahí, alguien tiene que comerse la bronca, y no se la están comiendo, la ruta 32 no fue creada a beneficio de la provincia de Limón fue creada para venir desde la GAM estoquear en Limón y



MUNICIPALIDAD DE SIQUIRRES

1 volver, eso fue el pensamiento que tenían para crear la ruta 32, nunca pensaron en las comunidades,
2 como dijo algún compañero nunca se reunieron con las comunidades para decir por qué camino
3 vamos, cuál es la procesión y ustedes vienen aquí como repito a hacer simplemente una exposición
4 de lo que se me ocurra, lo siento mucho y con todo el respeto que ustedes se merecen, pero es
5 como ocurrencias, vamos a rotondas es lo peor que nos puede pasar y estoy totalmente en
6 desacuerdo con eso y nosotros como Concejo y como pueblo Siquirres no lo podemos permitir, o
7 sea no lo podemos permitir porque nosotros somos los que vivimos aquí en el cantón de Siquirres
8 y en la provincia y si quitan la rotonda de San José y las vienen a clavar aquí a Siquirres y
9 perdónenme en el francés, pero es eso no es así y otra reunión como dice la señora vicealcaldesa,
10 reunión tras reunión, tras reunión y siempre vienen aquí a lo mismo nunca hay un cambio, la última
11 vez que vinieron dijeron que iban a hacer los marcaciones etcétera y que iban a venir aquí a
12 explicarnos y no volvieron, entonces de cuál mejoras, de cuál proceso, de cuál dineros, cuando
13 hicieron la carretera Guanacaste un dos por tres y ahí estás autopista excelente y aquí es un
14 problema y peor el cantón de Siquirres, el cantón central aquí estamos aquí dándole y rogando y
15 pidiéndole al CONAVI, al presidente y a quien sea que nos ayuden y no hay respuesta, compañeros
16 no sé si ustedes los viejos que estamos aquí y los nuevos han visto que esto es un juego, eso es un
17 juego para el cantón de Siquirres y perdónenme tal vez que alcé la voz ,pero eso es así y otra
18 reunión para qué, para venir a lo mismo, sin venir con un dibujo o una diapositiva que uno diga
19 mira creémonos el juego, pero no es así, aquí nos están agarrando de tontos y cuando vuelvan otra
20 vez vienen con el mismo cuento, esa es mi exposición y si quieren no me respondan, no importa,
21 pero tenía que decirlo, muchas gracias. -----

22 **Presidente Badilla Barrantes:** A usted doña Yoxi ¿quiere responderle a la regidora Stevenson?,
23 muchas gracias continuamos con doña Dinia Hernández Abarca es la síndica del distrito central
24 de Siquirres. -----

25 **Síndica Hernández Abarca:** Muy buenas tardes a todos los presentes y al público que nos ve por
26 las redes sociales, me siento indignada también, porque todo lo que han dicho los compañeros es
27 verídico, es real, ustedes aquí vienen como representantes, pero simplemente vienen a salir del
28 paso, es una lástima que nos tomen el pelo, a nosotros los Siquirreños y ahorita abogo por las
29 comunidades que están allá arriba sobre la 32, quisiera saber cómo ustedes van a hacer o sea el
30 gobierno que es la planificación que tiene, cómo van a hacer para que los niños y los jóvenes que



MUNICIPALIDAD DE SIQUIRRES

viven en el sector de Palmiras, del sector de del Hotel Pacuare para abajo, cómo van a hacer ellos para caminar cuando tengan que venir a la escuela y al colegio, porque esos chiquitos están corriendo el riesgo, misma lo he visto nadie me lo dijo, lo he visto ellos tienen que sortearse la vida todos los días, salir de sus casas y pasar por la ruta 32 en una orillita tráiler que pasan a altas velocidades, porque ustedes nunca pusieron los benditos reductores, entonces qué va a hacer el gobierno con esa gente, porque ustedes se están burlando de nosotros los Siquirreños y lastimosamente no nos tomaron en cuenta nosotros las comunidades, como dijo la señora regidora doña Yoxana pensaron solo conectar San José con Limón, pero aquí que vayan a ver qué hacen los demás, qué hacen los niños, que hacen los jóvenes, qué hacen los adultos para poder movilizarse en la ruta 32, porque ustedes no tomaron en cuenta a esa población, entonces es un llamado de atención que el gobierno central piense que también somos parte de Costa Rica, porque es que nosotros la provincia nunca nos toman en cuenta como debería ser, porque es que el gobierno nos toma el pelo siempre, entonces quisiera saber cuál es la solución para esa comunidad de allá arriba del sector de Palmiras para que los jóvenes y los niños se puedan trasladar seguramente, porque ellos ahorita no lo están haciendo, todos los días tienen que capearse, carros, tráiler y todo lo que pasa por ahí, eso sería. -----

Presidente Badilla Barrantes: Gracias síndica Hernández Abarca, damos la palabra a doña Yorleny. -----

Regidora Suplente Camareno Álvarez: Muy buenas tardes a todos, espero se encuentren bien, la pregunta mía es bueno no voy a venir aquí a juzgar, porque no estoy para juzgar, sí estoy analizando a una reunión que estuvimos varias que estuvo creo que fue la muchacha esta síndica y estuvimos doña Brenedeth y mi persona, me preocupa porque vi la gente que en realidad está consternada con lo que dijo la compañera, aquí el problema es que hay muchos niños, demasiados niños que van al colegio, van a la escuela, por lo menos si hubieran puesto una acera por lo menos provisional este ellos pudieran viajar, pudieran viajar a la escuela, al colegio, ya las mamás no están tranquilas, nosotros estuvimos en esa reunión y me quedaba pensando si tuviera que mandar a mi hijo o a mi nieto no lo haría, porque no hay una parte donde ellos caminen seguros, entonces por lo menos esperaba hoy, soy nueva de todos los grupos que estamos aquí, pero esperaba ver venir personas que vinieran con un libro, que vinieran con un panorama donde nos dijeran aquí traemos soluciones, pero vienen a decir lo que ya hemos visto en maqueta, lo que ya hemos visto



MUNICIPALIDAD DE SIQUIRRES

en las redes y sigue siendo lo mismo, entonces aquí el problema es que hay niños, hay adolescentes, señoras, adultos mayores, me imagino que hasta personas que no se pueden valer por sí mismas, les pregunto a ustedes y se los pregunto de corazón ustedes han pensado en esa población la gente de Palmiras está muy preocupada, y ellos tienen toda la razón y ahora que ellos estén oyendo por las redes que no hay presupuesto o que una cosa o que la otra, entonces ustedes deben buscar cómo hacerles a ellos por lo menos una acera provisional, pero ustedes están en la obligación de prevenir, para después no lamentar, muchísimas gracias. -----

Presidente Badilla Barrantes: Muchas gracias a la regidora doña Yorleny, le damos la palabra a doña Lavonne síndica propietaria del distrito de Cairo, que es uno de los distritos que más problemas tiene también. -----

Síndica Whittingham Channer: Buenas tardes a todos y muchas gracias por venir, aunque no era lo que esperábamos, comparto todo lo que han dicho anteriormente mis compañeros, porque soy nueva acá, pero he estado en la lucha por lo que es el puente peatonal en Cairo, el año pasado nos reunimos con gente de CHEC y creo que un representante CONAVI y lo que nos dijeron que iba a ir en como un cuarto presupuesto y por lo que veo hay una ampliación y no creo que ahí esté ese puente, entonces me gustaría que nos aclararan cuántos puentes van a ir des de Río Frío hasta Limón y si Cairo está en la lista, porque por lo que veo no y no vinieron hoy aclararnos eso tampoco, gracias. -----

Presidente Badilla Barrantes: Gracias a la síndica, adelante. -----

Sr. Ronny Sánchez: Buenas en atención a tu consulta, si está considerado como una obra adicional un puente peatonal en Cairo, ahí está contemplado, a lo largo del proyecto como obra adicionales tenemos una cantidad de 28 puentes peatonales adicionales que han solicitado cada uno de los cantones, que en su momento se hicieron a través de las comisiones cantonales, desde 2018, 2019 que hemos ido atendiendo paulatinamente y a raíz de esa acercamiento del proyecto hemos tenido todas esas obras adicionales. -----

Presidente Badilla Barrantes: Muchas gracias, tiene la palabra doña Marjorie Miranda. -----

Síndica Miranda Jiménez: Buenas tardes nuevamente, a la pregunta que hizo don Álvaro, usted dice que Pacuarito no contemplan ninguna obra porque ya está listo, en la zona de la salida principal de Pacuarito hacia Freehold que es donde está el retorno, ahí todavía no está habilitado, pero los carros que salen hacia Freehold hay un zanja que por ahí no pasa un automóvil, dos la



MUNICIPALIDAD DE SIQUIRRES

carretera por el lado de Monteverde Matas de Costa Rica, de Monteverde para allá eso todavía no han hecho la calle, eso es un desastre, toda esa gente del lado de allá de la calle lo que se les hizo fue por petición del Concejo Municipal anterior, ponerles una vía para que tuvieran agua y ellos tienen que bajar a la calle a tomar agua para llevar a sus casas, porque esa calle no se ha terminado, toda esa gente no tiene agua potable en sus casas, tres cuando vinieron la última vez dijeron que iban a hacer la demarcación, viniendo de Pacuarito hacia acá hay una toma de agua, de luz o no sé qué, que sale un pedazo como así de cemento hacia la calle, este es el muro y sale un pedazo acá que dijeron que lo iban a demarcar y lo que hicieron fue ponerle un pedazo de plástico viejo que en algún tiempo fue anaranjado y está lleno de sácate, ni siquiera se dignan a limpiarlos, a marcarlos para que evitar un accidente, entonces señores no vengo a repetirle lo mismo que han dicho todos que estamos cansados, todos estamos cansados, pero en Pacuarito contemplaron ustedes algún puente peatonal, si son obras complementarias y dice que no tienen presupuesto, entonces para qué dicen que van a hacer un puente una obra complementaria, si ni siquiera la tienen tomada en cuenta, porque no tienen presupuesto para eso, entonces lo mismo atolillo con el dedo, porque no lo van a hacer, en Cimarrones tenemos la escuela a un lado de la calle y mayor población al otro lado de la calle, tienen contemplado algún paso, algún semáforo o algo para esos niños que tienen que cruzar la calle allá, cuando vinieron la última vez nos dijeron que iban a estar banderillas ahí en la salida del Mangal, donde los bomberos que por ahí salgo todos los días prácticamente y ahí no veo a nadie con una bandera, han habido varias muertes, pero ahí y los que están normalmente están acá, parte sin novedad si van a pasar o no, sé que no es culpa de ustedes pero sí necesitamos que nos digan en qué momento ustedes creen que puedan venir a darnos una presentación, pero una presentación real de lo que sí se va a hacer y de que sí tengan la plata para hacerlo y de que sí usted nos dice a diciembre va a estar el puente, pero a diciembre ya debería estar lista toda la carretera, con todas sus mejoras, con todas sus demarcaciones y ahorita no lo hemos visto y no lo vamos a ver pronto, porque ni siquiera están trabajando, tal vez son cositas mínimas para ustedes, pero para el resto de la población del cantón de Siquirres eso es un montón de cosas, que son necesidad del cantón, muchas gracias. -----

Presidente Badilla Barrantes: Gracias doña Marjorie, 30 segundos que le quedaban restando a doña Miriam. -----



MUNICIPALIDAD DE SIQUIRRES

Regidora Hurtado Rodríguez: Gracias señor presidente, para continuar con la conversación que llevamos con respecto a las obras realizadas en el cantón de Pococí y Guácimo excelente, ahí se hizo derroche de dinero, qué pasó con Siquirres que era el epicentro de la de la provincia el Corazón del Caribe como le tenemos llamado nosotros, nos han dado como decimos a tolillo con el dedo y ha sido un abandono total, me acuerdo en el consejo 2016-2020 estábamos muy contentos, porque la oficina de la unidad ejecutora venía para Siquirres, dije qué bonito la prioridad va a ser para Siquirres dije y resulta que es el abandono total que nosotros hemos tenido y tomando en cuenta las palabras de la señora doña Marjorie, por ejemplo en el distrito de Pacuarito a la altura del sector Hacienda Ojo de Agua, ahí para dentro hay 23 comunidades y nosotros en el sector de Pacuarito no tenemos ni un solo puente peatonal, o sea nosotros nos están viendo como cualquier cosa, quisiera que se tome en cuenta señores como dicen el que es mandado no es culpado, pero ustedes están representando esa empresa el cual quisiera que se tome en cuenta en ese sector un puente peatonal que nosotros no lo tenemos en Pacuarito esa es la inquietud que tengo, porque en realidad para evitar accidentes tenemos muchas vidas humanas que tienen mucho valor y quisiéramos que ustedes nos ayuden con eso muchas gracias. -----

Presidente Badilla Barrantes: Gracias doña Miriam cerramos con don Randal. -----

Alcalde Black Reid: Gracias señor presidente, le damos un saludo muy cordial a cada uno de los presentes y a los señores del CONAVI que están por acá y los que nos ven a través de las redes sociales, tengo una pregunta primero antes de iniciar con mi intervención, hablábamos al inicio de la entrada de Siquirres, una rotonda que conectaba con la ruta 10, si me explican eso así como chiquito de materno, para entender vamos a ver, la rotonda va a conectar con la ruta 10 explícame ese tema para después hacer mi intervención. -----

Sr. Ronny Sánchez: Buenas noches, el tema justamente es una rotonda a nivel de la ruta 32, entonces la rotonda quedaría al frente de la radial, conectando justamente la radial con la ruta 32, tanto que viene San José como que va hacia Limón, posterior viene el puente de la ruta que va hacia Turrialba es se mantiene ahí, entonces la rotonda quedaría a nivel, para hacer justamente los flujos de ingreso, salida y devolución, venimos de San José, llegamos a la rotonda ingresa justamente a la radial hace giro, el tema justamente sería solo la radial exactamente así es. -----

Alcalde Black Reid: Gracias vamos a ver, para mí es interesante cuando nos hablan de obras complementarias, y no sé si a los compañeros les molestan cuando ustedes les hablan de obras



MUNICIPALIDAD DE SIQUIRRES

1 complementarias y sé que ustedes son nuevos que el estilo para manejar este tipo de cosas es poner
2 mandar a unos este año y a otros el otro año, lógicamente que los que vinieron el año pasado ya
3 no están por acá, pero misma unidad ejecutora, todos son de CONAVI, cuando ustedes hablan de
4 obras complementarias, es algo que no debería de estar en la carretera, que no se contempló antes
5 en la primera construcción del plano constructivo de la carretera, pero cómo es posible que un
6 ingeniero civil construya un plano de una carretera que va a atravesar comunidades por la mitad y
7 no piense en puentes peatonales, o sea cómo se supone que la gente va a cruzar de un lado al otro
8 lado, o sea es algo ilógico que a esta hora un puente peatonal sea una obra complementaria en una
9 ruta que atraviesa una ciudad por la mitad, ahora es una ciudad que no tiene un paso de ingreso a
10 sobre nivel quiere decir que todos los pasos de ingreso a la ciudad van a ser a nivel de autopista y
11 por dónde van a cruzar la gente, mire en San José en carro es tan difícil meterse en una rotonda,
12 ahora pie papá o sea y en San José no es una autopista son calles de ciudad, que hay una velocidad
13 regular, aquí estamos hablando de una autopista en San José no andan tráileres, ni camiones
14 cargados de madera, ni tenemos ese tipo de flujo vehicular en la ciudad, sobre la autopista ruta 32
15 vamos a tener ese tipo de flujo vehicular, la gente nunca podrá cruzar la carretera por la rotonda,
16 se necesitan los puentes peatonales, deben de venir siempre en un proyecto de una autopista que
17 cruza una ruta o una vena principal de una ciudad, en San José hace poco se cayó un puente ahí de
18 metal y en una semana casi ya lo estaban construyendo, nosotros tenemos 8 años de estar pidiendo
19 lo mismo y esta es la fecha que en 8 años todavía estamos pidiendo las mismas benditas obras
20 complementarias, vamos a ver señores en Pococí tienen un paso a sobre nivel que está soñado que
21 con ese paso que ustedes hicieron en poco hubieran construido todos los otros pasos del cantón,
22 de la provincia, Guácimo tiene dos pasos a sobre nivel uno en el ingreso de Guácimo y uno que
23 están construyendo en Pocora y cómo es posible que un cantón entero no tenga un paso a sobre
24 nivel tenemos uno a desnivel porque es más sencillo de construir desde luego, va el puente y por
25 debajo, ahí rompemos y entramos y ni tan siquiera va ingresar al CAIS, entonces vamos a ver, las
26 obras complementarias deben de ser cosas extraordinarias en una carretera, un puente peatonal no
27 es algo extraordinario, es algo que debe ser contemplado dentro de la construcción de una ruta que
28 va a atravesar una ciudad por la mitad, por dónde se supone que pase la gente, y soy ambientalista,
29 pero tenemos más pasos para animales, que pasos de gente en la ruta, sé que a los animales hay
30 que protegerlos, pero hay más pasos de animales por debajo y por encima, que pasos para la gente,



MUNICIPALIDAD DE SIQUIRRES

1 o sea por favor es algo que preocupa un poco o sea cuál es la solución que tienen, ahora vamos a
2 ver el tema de la expropiación, le entiendo que las expropiaciones han sido un poco complicadas,
3 un poco difíciles, pero el que sabe sumar, sabe que un más uno, no es tres, uno más uno es dos,
4 donde había que expropiar gente, porque necesitaban pasar la carretera por ahí sí expropiaron, pero
5 donde había que expropiar gente para hacer un paso a sobre nivel para ingresar a la ciudad no se
6 pudo o sea el cuento se cuenta solo, qué quiere decir esto señores que ya nos están andando como
7 a tolillo con el dedo al cantón de Siquirres y nos preocupa, este es un tema que siempre lo he
8 comentado como regidor peleé los puentes peatonales de todo el cantón de Siquirres y pusieron
9 uno en Germania y sabes dónde lo pusieron a 400 metros de la entrada, como diciendo tome para
10 que deje de joder donde no le sirva de nada y la gente tiene que caminar casi 300 metros sobre la
11 autopista para ir a agarrar el bus, es un tema que no sé si es una sacada de clavo o qué, pero creo
12 que debieron de consultar a la comunidad por lo menos hacer un sondeo de la ciudad de la
13 comunión iban a poner el puente peatonal y ver por dónde era que salía la mayor cantidad de gente
14 y ponerles el puente peatonal cerca de ese ingreso, ese puente peatonal es casi que suicidio, es un
15 poco extraño porque el puente de Palmiras no debería ser una obra complementaria y les voy a
16 explicar porque, desde que se empezó con el proyecto la ruta 32 aquí se tocó el tema del puente
17 Palmiras como desde el 2016 aún antes de que se iniciara todo esto, se habló del puente Palmiras
18 y sabe por qué le digo el puente de Palmiras porque la gente el Destierro en Pocora después de que
19 se habló el puente Palmiras hicieron una huelga y el otro día les estaban construyendo el puente
20 ahí, y esa es una obra complementaria que vino después de la hora del puente Palmiras, cerraron
21 la calle y tuvieron que negociar con ellos y construirles el puente en ese lugar, entonces es algo
22 que a mí digamos me preocupa que esta ruta y disculpen lo que voy a decir, porque todo el mundo
23 le echa la culpa a los chinos, pero los chinos han demostrado que tienen calidad de construcción
24 cuando hicieron el estadio nacional, ellos tienen capacidad para construir esta ruta y 10 más como
25 esta, porque no crea que no he hecho la tarea, ellos construyen ruta en Jamaica, Panamá y en
26 muchos otros países de Suramérica y en otro lado solo en Costa Rica no han podido terminar la
27 bendita carretera, entonces es algo que a mí me preocupa y el problema de la carretera no es Costa
28 Rica, si no Limón, porque la carretera Cañas Liberia es un lujo de carretera y usted pasa por Cañas
29 y agarra ese paso a sobre nivel que va sobre Cañas y pasa al otro lado, igual que el de Guápiles,
30 entonces a veces acá no sé si solamente nosotros servimos para que manden la exportación por



MUNICIPALIDAD DE SIQUIRRES

1 acá, ingrese el internet de fibra óptica por acá hacia la ciudad y que el dinero que produce nuestra
2 provincia en exportación y todo lo que se logra en importación, nosotros somos como los que
3 producimos nada más para que todos los demás consigan lo que quieren, pero nosotros no
4 recibimos nada, la situación cansa ya, toda la gente de Siquirres nunca se me olvida cuando se
5 habló de la expropiación aquí todos los vecinos llegaron al tema de la expropiación y si ustedes
6 quieren señores de CONAVI, es que nunca expropiaron a nadie en Matina estamos teniendo el
7 mismo problema, ayer estaba en una reunión con los alcaldes y el alcalde Matina reunió a los
8 vecinos, se les dijo que se les iba a expropiar y ni tan siquiera los llamaron, ahí en Pocora yo vi un
9 vecino que arrancó el corredor y se quedó guindado no lo expropiaron, entonces el tema de la
10 expropiación creo que no fue que no el juez le dijo, creo que fue que CONAVI no hizo su trabajo,
11 porque imagínese señor ingeniero que si no hay plata para construir la ruta, sin expropiación ahora
12 apropiado con qué plato hubieran construido, porque hubieran tenido que pagar todas las
13 expropiaciones, entonces tuvieran menos plata para la construcción de la ruta, a menos que hubiera
14 un rubro aparte para la expropiación, entonces es un tema que lo deja uno como un sabor agridulce
15 y sabemos que no es culpa de ustedes, pero ahí ustedes representan a CONAVI y nosotros somos
16 los afectados, ustedes vienen acá a exponernos un tema, mi hermano, pero quiero que usted ahorita
17 pueda analizar que usted lleva a su hijo al hospital con una situación grave y que los doctores estén
18 ahí conversando aunque y usted cómo se va a sentir como padre de familia así nos sentimos los
19 Siquirreños y los Limonenses cuando vemos la ruta 32, los que hemos tenido que poner los muertos
20 en esa ruta, por la mala construcción, por la mala programación, aunque una empresa esté
21 construyendo pues CONAVI es el responsable de la supervisión, juntamente con CACISA y de
22 marcar las pautas que debería seguir la empresa, mire hasta da miedo uno cuando va a cruzar unos
23 muros de esos que ponen en la ruta ahí porque usted lo único que ve es una mancha negra cerquita
24 en la noche cuando viene manejando, por favor por lo menos píntenlos y si ustedes no los quieren
25 pintar traigan la pintura, creo que la gente en las comunidades van y sacan un ratito para pintar eso
26 no se ven de lejos, aquí en Siquirres ese famoso camino al cielo, no sé cómo le dicen ahí hemos
27 perdido como seis o siete personas en un ratito, pero en cuestión corta, perdí un gran amigo ahí en
28 ese espacio, una persona muy querida por su servidor y nosotros somos los que estamos poniendo
29 los muertos, la gente nuestra es la que está muriendo en esa ruta y el problema es que no vemos
30 preocupación de nadie por resolverlos, como alcalde pues decirle que estamos a la orden, pero



MUNICIPALIDAD DE SIQUIRRES

tampoco queremos una disculpe la frase no queremos un trabajo charbasca aquí en nuestro cantón, Pococí tiene paso a sobre nivel, Guácimo tiene paso a sobre nivel y Siquirres quiere paso a sobre nivel, no sé qué quiere Matina, pero quiero lo que tiene Pococí y quiero lo que tiene Guácimo ellos tiene dos no le estoy pidiendo mucho, deme uno en el centro de Siquirres queremos un paso a sobre nivel, no aceptamos menos que un paso a sobre nivel, que si quieren hacer una rotonda en Mangal está bien, pero el centro de Siquirres necesita un paso a sobre nivel, y no es culpa de ustedes es culpa de nosotros por aceptar lo que nos quieren dar, de nosotros depende que ustedes nos den una rotonda, muchas gracias, señor presidente y no tiene que responderme, solo quería hacer catarsis. -----

Presidente Badilla Barrantes: Me había pedido la síndica del distrito de Germania, ha sido uno de los distritos más afectados por los accidentes en esa ruta, el paso es terrible, bueno es sin palabras. -----

Síndica Johnson Black: Buenas noches compañeros y a todos los que nos ven por redes sociales, pues ya casi que los compañeros dijeron todo está dicho, pero también voy a hacer mi aporte, el alcalde mencionaba sobre el puente de Germania, por ejemplo ahí no hay que ser un ingeniero muy porque es obvio Germania tiene la calle que baja de Altos de Germania y está la que va de Germania centro las dos están de frente el puente está a 400 metros, entonces las personas que bajan de Altos de Germania caminan sobre la ruta 32 arriesgando la vida que ya ustedes deben de tener el reporte cuántas personas han fallecido ahí, para ir a la parada que hasta eso cambiaron, aún sin el puente estar terminado o sea está solamente la estructura, pero no está habilitado todavía, entonces qué pasa con esas paradas que cambiaron, que nosotros por cierto hicimos una manifestación pacífica, porque como allá tampoco aguantamos nada, hay una barrera no sé cómo le llaman ustedes en el medio en la 32, las personas llegan hasta el supuesto puente este, se meten a la carretera directamente a la ruta 32, se brincan ese muro jersey para agarrar el bus a este lado, igual hacen de allá para acá para agarrar el bus, o sea que vayan para Guápiles o Siquirres en esa manifestación lo que logramos nosotros fue que nos mandaran dos banderilleros, que no habían cuando hicieron el cambio, ni tampoco han demarcado como dijo la señora vicealcaldesa ese lugar, entonces tengo las preguntas para ustedes porque usted dijo que en diciembre ya estaba culminado algo no entendí muy bien quisiera saber si cuando usted dice que se termina en diciembre las obras en Siquirres se refiere a Siquirres con sus siete distritos, porque no es solo Siquirres cantón central,



MUNICIPALIDAD DE SIQUIRRES

son siete distritos que igualmente estamos en peligro todos, también quería saber aprovecho la oportunidad cómo va ese avance con ese puente en Germania porque después de la manifestación pacífica que hicimos por allá el otro día había máquinas que ni conocía trabajando rápido en ese puente, que en 6 meses iba a estar listo, porque la gente ya se tiró a la pista molesta, entonces cómo va el avance de ese puente, para cuándo está la demarcación en general, todo el distrito provincia Limón y si se refiere a que terminan en diciembre a Siquirres cantón central con los siete distritos, muchas gracias. -----

Ronny Sánchez: Buenas noches me refiero a lo del puente peatonal justamente en Germania al avance constructivo, ya se va a retomar se estaban mejorando el tema de conexión de la rampa del lado izquierdo sentido San José, Limón, para darle una mejor solución al peatón, entonces por eso justamente que no se hayan retomado las obras constructivas de ese puente, ya se van a retomar. -

Presidente Badilla Barrantes: Muchas gracias bueno para cerrar la sesión este voy a dar mi punto de vista, bueno primero que nada tremendamente sorprendido por la presentación que hicieron, la verdad quedaron a deber, si hubiera sabido no convoco a este Concejo extraordinario, ustedes tienen que saber que en este Concejo hay regidores que se desplazan 30 km para llegar acá y que tienen que volver sus hogares, ahora no tienen los carros que tienen ustedes, que todavía no entiendo por qué solo usan marcas como Toyota, Honda, que son carros que salen con el presupuesto de la ruta, aquí han habido empresas internacionales que han hecho trabajos, como los que hicieron el trabajo unos colombianos que hicieron el trabajo de entubar el poliducto esa empresa usaba carros para abaratar costos en el proyecto, ustedes solo ven fortuneer, Toyota prado, Honda crv, cuando la empresa que trabaja aquí es una empresa China, son carros que tienen un valor en el mercado que triplican carros similares si fueran changan u otro tipo de marcas, y tal vez por ahí nos pagan algo por la publicidad, vean no voy a autorizar una comisión municipal, con todo respeto se lo digo, si la comisión municipal es para lo mismo de siempre para nada, aquí tenemos a Luis Fernando Stevenson que es testigo que como supervisor de centros educativos y en representación del sector educación desde el año 2017, nombré a don Clarence Crafford director del Colegio Técnico Profesional en la comisión de ruta 32, se quería matar en un carro que tiene Discovery corriendo por todo lado, porque lo llamaban a reunión aquí, le preguntaba para donde va me decía a reunión allá jefe voy para la reunión de la comisión, ah que bien, sí porque estamos luchando y el puente y no sé qué, nada de nada como dice la canción, después un movimiento



MUNICIPALIDAD DE SIQUIRRES

1 diferente, generó otra comisión y se reunían por todos lados oídos sordos a todo lo que dicen aquí
2 y coincido con el regidor Portillo Luna, nunca convocaron a las comunidades, pues ahora las
3 comunidades se los van a cobrar, infelizmente en Costa Rica todo se logra con los movimientos
4 pacíficos, como lo indico la síndica de Germania , pero a veces no son muy pacíficos, pero bueno
5 digamos que son pacíficos, ya Siquirres se cansó, se cansó de la chabacanería, de la burla, digo
6 que es increíble que el tramo entre la Amubri y el puente sobre el río Siquirres no sepa que se está
7 haciendo una ampliación en la ruta 32, si ese tramo tuviera conciencia, les diría al resto de la
8 carretera qué es eso, de la ampliación de ruta 32, es un irrespeto para un cantón como Siquirres
9 con más de 100 años de historia, que a estas alturas no sepamos, porque estoy seguro que la entrada
10 no va a servir por ahí, por dónde va a ser el acceso al cantón de Siquirres, no sabemos dónde poner
11 un rótulo cantón, porque puede hacer que quede en cualquier parte y entonces la gente tenga que
12 ir a un charral a tomarse las fotos, porque ni siquiera pueden mantener el aseo de la vía, increíble
13 en el centro de la calle a los dos lados del muro jersey sácate naciendo, hoy venía de Sarapiquí casi
14 un charral, las cunetas no se ven, después de la de Toro Amarillo, es increíble la desidia con la que
15 se trabaja esta carretera, con todo respeto les digo esto es un Concejo Municipal, no es un comité
16 vecinal, es la máxima autoridad del cantón de Siquirres y nosotros no estamos aquí, porque nos
17 nosotros quisimos estar, porque concursamos en un concurso en el servicio civil para que nos den
18 estos puestos, nosotros estamos aquí porque el pueblo nos puso, porque el pueblo confía en
19 nosotros para que lo defendamos, para que busquemos el progreso que el cantón de Siquirres
20 merece y uno de las fuentes más importantes de progreso indiscutiblemente y por las que nosotros
21 apostamos fue por esa ampliación de ruta 32, cuando creíamos que la ruta 32 era para desarrollo
22 de la provincia, no de los millonarios de Costa Rica que tienen grandes empresas de transporte que
23 quebraron el ferrocarril, para ponerlas a trabajar y que lo que buscan simplemente es que sus
24 contenedores pasen más rápido desde donde los tengan hasta Limón y desde Limón hasta donde
25 los necesiten, ese es realmente el objetivo de la ruta 32, no nos engañemos, infelizmente para esa
26 gente nos perjudicaron por qué no se llevaron esa ruta 32 por otro lado y nos dejaron la que
27 teníamos se llevan los furgones esa calle se descongestiona, ah no ve a Limonal Cañas cuándo se
28 hizo rapidito y en perfectas condiciones, inclusive es una calle cemento y tiene un problema que
29 las rayas blancas no se ven en la calle cemento, entonces tuvieron la delicadeza para ellos sí de
30 pintar una línea negra en el centro de la calle y sobre la línea negra pintar la rayita blanca, nosotros



MUNICIPALIDAD DE SIQUIRRES

1 ni rayas vemos cuando percatamos hay en la entrada de Cairo un muro en donde puede dejar la
2 panza del carro usted pegado, ustedes mismos han visto furgones desbaratados, porque no es que
3 chocan se desbaratan, a quién se le ocurre poner en media calle un muro de cemento, por Dios esos
4 banderilleros saben qué es lo que están haciendo, bueno parecen asaltantes con todo el respeto se
5 lo digo, con una cosa puesta ahí en la cara, revisando el teléfono y como le dije a la regidora Mata
6 Solano, en son de broma antes de empezar esta reunión, siendo los espectadores más cercanos para
7 los choques en las salidas a la calle, usted en Cairo sale y cierra los ojos y dice que Dios me
8 acompañe, porque aquí voy, veo a la izquierda que no venga nada y que no se le ocurra meterse
9 por el carril izquierdo y me haga llegar hasta el taller de los Puma Pardo, entonces esas son temas,
10 ¿para qué son esos banderilleros? eso quiero que me lo conteste, lo único que quiero que me lo
11 conteste para qué son esos banderilleros, no sirven funcionalmente para nada solo en Pocora para
12 pasar los chiquitos, después de ahí no trabajan más, no sirven para nada, pueden despedirlos y no
13 pasa absolutamente nada, al de Cairo se le ocurrió hacer un cambuche en media calle, ahí lo pueden
14 ver y esa carajada lo que le hace es taparle la visibilidad a uno, porque uno no ve qué carajos viene
15 allá, para no asolearse, quítelo no hay problema y no va a pasar absolutamente nada más de lo que
16 ya ha pasado, para terminar con todo respeto les agradezco que hayan venido, fueron valientes,
17 porque venir así a un Concejo Municipal, cuando ya se sabe que no cumplieron, porque aquí yo
18 era regidor suplente, estaba sentado donde está doña Karla y les dije cuándo van a abrir los pasos
19 entre Pacuare y acá el colegio de allá del Reventazón hacia Cairo, me dijeron cuando tengamos la
20 demarcación hecha, y ustedes se acuerdan, porque algunos estaban ahí y cuál demarcación les
21 volví a preguntar los dientes del dragón y lo que resultó fue las garras del tigre, porque pusieron
22 muros para que los camiones peguen, no pintaron más que una en Herediana, no hay en la salida
23 de los bomberos, es que no sé, cómo no van a poner si hay la entrada para un colegio, para la
24 Fuerza Pública, para los bomberos, no hay demarcación, ah pero vayan a Guápiles quiere
25 desbaratar el carro, a veces uno piensa que las llantas van atrás, en todo lado ponen, aquí nada, no
26 sé, no quisiera pensar mal, aunque hay un refrán que dice piensa mal y acertarás, porque el señor
27 Portillo tiene otra una moción para volverlos a llamar, es al MOPT que es lo mismo y se aprobó,
28 creo que tal vez esa moción deberíamos recibirlos en otra parte, puede ser en la ruta 32, pero en
29 realidad les agradezco que hayan venido, llevan muchos apuntes en bitácora, llevan el sentir de un
30 pueblo, ellos son síndicos, nosotros somos regidores, el señor es el alcalde, la vicealcaldesa, los



MUNICIPALIDAD DE SIQUIRRES

regidores suplentes, que tratan con la gente todos los días y escuchan cosas, por eso es que ustedes reciben todo de nosotros y de verdad les agradezco ojalá que estos apuntes en bitácora sirvan para algo, porque aquí se les envió a ustedes un mensaje subliminal y espero que lo hayan interpretado bien cuando el señor alcalde les dijo lo que es el sentir de todos queremos un paso elevado igual que el de Guápiles, porque nosotros no somos menos que Pococí o Guácimo le hicieron un paso peatonal para que pase no sé quién allá por las Mercedes, no sé quién pasará por ahí no vive gente solo plantas ornamentales es lo que hay al lado izquierdo, o es para que jueguen los chiquitos y brinquen y vuelvan a bajar, no entiendo para que ese paso peatonal ahí, eso es una burla a la gente misma de Pocora y ustedes lo pueden ver ahí, lleven ese mensaje, no queremos rotonda, y el y lleven el mensaje subliminal, que esa frase conlleva, damos por finalizada la sesión que Dios los acompañe en su regreso a casa muchas gracias. -----

Siendo las dieciocho horas con veintiséis minutos, el señor presidente Freddy Badilla Barrantes, da por concluida la sesión. -----

MSc. Freddy Badilla Barrantes
Presidente

MSc. Dinorah Cubillo Ortiz
Secretaria Concejo Municipal

*****UL*****