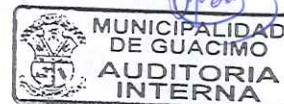




Municipalidad de Guácimo



*** MUNICIPALIDAD DE GUÁCIMO ***

ACTA N° 07 -2021, SESION EXTRAORDINARIA N° 03-2021

CELEBRADA POR EL CONCEJO MUNICIPAL DE GUACIMO

EL PRIMERO DE FEBRERO DEL DOS MIL VEINTIUNO A LAS QUINCE,

HORAS EN LAS INSTALACIONES DEL SALON

DE SESIONES MUNICIPALES

Regidores Propietarios

José Leoncio Orozco Peraza - Preside
Nelson Lobo Rodríguez
Alejandra López Lee
Magda Orocú Jiménez *
William Fajardo Fajardo
Rosibel Marchena Serrano
Leonardo Carrillo Sánchez

Síndicos Propietarios

Maricela Solano Álvarez*
Luis Guillermo Zamora Brenes*
Carlos David Francis Sequeira
Vera Myrie Graham*
Elpidio Cubillo López*
(*) Ausente (+) sustituyó

DIRECTORIO

Regidores Suplentes

Nitzy Vega Chaves
Ana María Esquivel Mesen*
Juan Diego Ortega Ortiz*
Leance Ramírez Mora+
Jeannette González Li *
José Andrés Jirón Jirón
Wilberth Carrillo Navarro

Síndicos Suplentes

Yundi Alberto Artavia Lovemore*
Flor Chavarría Arguedas+
Jesarela Cocorn Guerrero*
Greivin Muñoz Elizondo*
Jacqueline Jiménez Salas*

Funcionarios.

Gerardo Fuentes González – alcalde*
Cynthia Hyman Schatruehl
Jeanneth Crawford Stewart -Secretaria

Se comprueba el quórum y se da inicio al desarrollo de la sesión con la siguiente orden del día:

PUNTO UNICO

**ATENCIÓN A ING. EDDY BALTODANO - CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD (CONAVI),
ING. MÓNICA VIVIANA GONZÁLEZ MIRANDA Y ING. RANDALL MONTERO DIRECCIÓN
REGIONAL MOPT GUÁCIMO.**

--- 0 ---



Municipalidad de Guácimo



Acta N.º 07-2021
S.E. N.º 03-2021
Fecha: 01-02-2021
Pág. N.º 02.

El Presidente Municipal - Reg. José Leoncio Orozco Peraza, da inicio a la sesión solicitando a la secretaria del Concejo Municipal - Sra. Jeanneth Crawford Stewart, proceder a la lectura del- orden del día.

En uso de la palabra la secretaria del Concejo Municipal - Sra. Jeanneth Crawford Stewart, procede a la lectura del orden del día, mismo que ha sido elaborado por el Presidente Municipal - Reg. José Leoncio Orozco Peraza, para atender la sesión del día de hoy 01-02-2021, dice:

Oración.

Atención a Ing. Eddy Baltodano - Consejo Nacional de Vialidad (CONAVI), Ing. Mónica Viviana González Miranda y Ing. Randall Montero Dirección Regional MOPT Guácimo.

ORACION:

El Concejo Municipal período 2020 - 2024, inicia la sesión pronunciando una oración de gracias e invocando a Dios como guía espiritual en el desempeño de la función de cada uno de los integrantes y personas presentes. Realizada por parte de la Reg. Rosibel Marchena Serrano.

PUNTO UNICO:

ATENCIÓN A ING. EDDY BALTODANO - CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD (CONAVI), ING. MÓNICA VIVIANA GONZÁLEZ MIRANDA Y ING. RANDALL MONTERO DIRECCIÓN REGIONAL MOPT GUÁCIMO.

En cumplimiento al Acuerdo N° Veintidós de Acta N° 06-2021, de la Sesión Extraordinaria N° 02-2021, de fecha 28-01-2021, se procede a atender A Ing. Eddy Baltodano - Consejo Nacional de Vialidad (CONAVI), Ing. Mónica Viviana González Miranda y Ing. Randall Montero- Dirección Regional del MOPT Guácimo.

En uso de la palabra el Presidente Municipal -Reg. José Leoncio Orozco Peraza, dice: Bienvenidos Ing. Eddy Baltodano - Ing. Randall Montero, Ing. Carlos Rivera y sus acompañantes, voy a ceder la palabra al Sr. Alcalde Municipal, para que proceda a extender la bienvenida a los Señores que nos visitan.

En uso de la palabra el Alcalde Municipal - Sr. Gerardo Fuentes González, dice: Hoy mediante una convocatoria que presento el Concejo Municipal, se les invita, para hablar sobre el tema de ruta nacionales de nuestro Cantón, esperando que aquí siempre salga lo mejor para el Cantón de Guácimo.

En uso de la palabra el Ing. Eddy Baltodano - Consejo Nacional de Vialidad, dice: Si pueden hacerme las consultas, por las que me citaron.

En uso de la palabra el Alcalde Municipal - Sr. Gerardo Fuentes González, dice: Tengo un documento en mi mano el oficio DVOP-2019-1376, que aparentemente Ustedes lo traían, mismo que corresponde a un documento viejo del año 2019, que está dirigido a la Ing. Cynthia Marcela Ortega Romero - Directora Regional (OP) San José, supongo que en algún momento correspondió a algún cartel, o a alguna programación que había en algún momento para contratación de equipo y maquinaria, o una brigada.



Municipalidad de Guácimo



Acta N.º 07-2021
S.E. N.º 03-2021
Fecha: 01-02-2021
Pág. N.º 03.

En uso de la palabra el Ing. Eddy Baltodano – Consejo Nacional de Vialidad, dice: No señor, este es un documento que genero la Dirección de Obras Públicas del MOPT, y se lo dirigen a los directores regionales del MOPT y en la lista de los Directores a quien se les dirigió, aparece en el quinto y sexto lugar, las Ingenieras Mónica Viviana González Miranda Directora Regional IX Guácimo y Magally González Martínez - Directora Regional VIII – Dirección Regional VIII (OP) Limón, quienes fueron las directoras en ese entonces del MOPT aquí en la región atlántica.

En uso de la palabra el Alcalde Municipal – Sr. Gerardo Fuentes González, dice: Observo que, en la parte, que habla de la ruta 248, dice Brigada Huetar Caribe, supongo que corresponde a nuestra ruta, la que tenemos aquí en nuestro Cantón, observe también por ahí que está incluida la ruta 811, pero no observo incluida la 816 que corresponde también a ruta nacional de nuestro Cantón.

En uso de la palabra el Ing. Eddy Baltodano – Consejo Nacional de Vialidad, dice: Por eso Don Gerardo estoy haciéndoles entrega de este documento, porque el CONAVI es el responsable de las rutas nacionales, pero el CONAVI hasta este momento no tiene una contratación para atender rutas nacionales de enlace, nosotros coordinamos entre las brigadas del MOPT. Después de diciembre 2016, existe una ley que es la 9329, que faculta a que el MOPT, nuevamente pueda intervenir rutas nacionales, que antes trabajaba con las Municipales, entonces ahora se hace la coordinación del CONAVI, en ese caso de mi persona, de conservación con los Ingenieros Randall Montero, Mónica Viviana González y Magally González Martínez en su momento que estuvo sustituyendo a la Ing. Mónica, y se hace la coordinación para atender toda las rutas nacionales de la Provincia de Limón, que es Pococí, Guácimo, Siquirres, Matina, Talamanca y Limón, que son cerca de 15 rutas nacionales.

En uso de la palabra el Alcalde Municipal – Sr. Gerardo Fuentes González, dice: Yo sé qué hace varios años atrás, en el principio de Gobierno de Don Luis Guillermo, hace unos siete años atrás, salió un cartel de equipo de maquinaria para mantenimiento de rutas nacionales, pero fue todo un proceso donde fue elevado a la Contraloría General de la República y fue apelado en varias ocasiones y no procedió, al final lo declararon incierto, quedo negativo y volvieron a abrir otro Cartel que ese sí, Don Eddy está pendiente, e igual por un punto y coma, Usted apela cualquier situación. Yo lo último que se, es que había un convenio para un mantenimiento, eso es lo que Yo he estado esperando dos o tres años más, ese no sé si está en pie o ya no está en pie.

En uso de la palabra el Ing. Eddy Baltodano – Consejo Nacional de Vialidad, dice: Hubo un cartel de Licitación para atender la ruta 811, el cual lo apelaron y la contraloría General de la República, lo declaro infructuoso, ese ya está muerto, es un cartel que ya no existe. En el año 2014 se sacó un cartel que era para atender las rutas nacionales en lastre, a nivel nacional, en el 2018, este cartel por varios problemas que se generaron y alegatos de las diferentes Empresas, también lo declararon infructuoso, en el año 2018 esa Dirección solicito la confección de dos carteles, uno de los cuales corresponde al 020-2019 LA-00020, que ve las tres rutas nacionales del Cantón de Guácimo, y las dos rutas nacionales del Cantón de Siquirres, ese es el cartel que menciona Don Gerardo que está esperando nada más que lo adjudiquen en firme, a la Empresa que ya está adjudicada, pero que aún no está en firme, creo que la semana pasada o antepasada presentaron una apelación a la adjudicación, pero esta nada más está a la espera que quede en firme.

En uso de la palabra el Alcalde Municipal – Sr. Gerardo Fuentes González, dice: Si Yo no me equivoco, nosotros hemos venido buscando un convenio de Irlanda hacia Río Jiménez, para darle continuidad al camino que viene pavimentado hacia Los Ángeles, supongo que ese es el cartel que está en espera, para coordinar, donde ahí esta



Municipalidad de Guácimo



Acta N.º 07-2021
S.E. N.º 03-2021
Fecha: 01-02-2021
Pág. N.º 04.

CORBANA con un aporte y también entra la Municipalidad de Guácimo, más hay un documento de doscientos dos millones que estaría aportando el INDER, en eso si estoy claro que es ese cartel el que estamos en espera que se apruebe en firme. Y ese si sería el que abarca las tres rutas nacionales lo que sería la 811, 816, 248, sabemos que es en mantenimiento y también sabemos que la ruta 248 está en MIDEPLAN, lo metimos ahí y ahí está pasando el sueño de los justos como dicen, ahí era para pavimento pero en ese tema no ha habido voluntad, Yo no le atribuyo eso a Ustedes, esos son decisiones políticas nacionales, donde ahí dicen, que ahí votan menos que en San José, ahí votan menos que Alajuela, Yo conozco todo ese historial. Yo podría traer varios estudios que se han hecho sobre esa ruta, ahí podría traer a el Sr. José Mora, quien podría hablar igualmente del tema, porque cada cuatro años nos piden nuevos estudios, indicando que ya los que se hicieron anteriormente están obsoletos.

A manera de comentario, hablando del CANON, esa fue una ley - convenio que se hizo por treinta y tres años, de los cuales ya han pasado tres años, se habla de diez millones de dólares anual, se habla ya de treinta millones de dólares que ya están embodegados ahí en JAPDEVA, que por cierto ahorita hemos venido trabajando en eso y mediante una reunión con el Sr. Ministro Rodolfo Méndez Mata, en Talamanca, hablamos sobre el tema de aportes, que podría aportar la Municipalidad, CONAVI con el dinero del CANON, y en la parte legal en lo que dicta la ley al CONAVI es a quién le toca esas rutas nacionales, pero aquí debido a la situación que existe, de todo lo que ha pasado a lo largo de los años con esos caminos, Yo presente un proyecto y como Ustedes sabrás ahora todo mundo quiere un poquito de la plata del CANON, inclusive el Diputado Eduardo Cruickshank, ya había presentado un proyecto en la Asamblea para pegarle un pellizquito a ese dinero, por un monto de un 20%, para construir un parque acuático, que también otros le dicen parque temático, parque de diversiones, en fin le han puesto un montón de nombres y está en discusión. Yo no sé si todos verán el canal 8 de televisión, porque ahí se externa todo el problema que ha habido en ese tema. La semana pasada estuvimos en reunión en Matina con Don Eduardo Cruickshank y a mi si me preocupo un poco porque Limón presenta los proyectos Municipales más el Diputado quiere el 20%, entonces yo dije me preocupa que la Diputada de Pococí, estoy hablando de Yorleny León, también vaya y pida otro 20%, me preocupa porque ya se estarían llevando un 40%, de lo que es el dinero del CANON, más lo que mete la Municipalidad de Limón en proyectos ya tendrían alrededor del 60% de la plata, entonces quedaría un 40% del dinero para el resto de los cantones, Yo discrepe con esa posición y dije, todavía si fuese la Diputada Marolin Azofeifa, que pide ese 20% creo que no discreparía porque considero que ella no es tan mezquina y le daría algo a Guácimo y probablemente le daría algo a los otros cantones de la Provincia.

Don Eddy esas rutas en conjunto suman más o menos 39 kilómetros, pero si nosotros tenemos un convenio adelantado con CONAVI, INDER - CORBANA - MUNICIPALIDAD, que son unos 7 kilómetros que cubre este convenio, quedándonos a nosotros en ruta 31.4 kilómetros y como aquí la cosa es peleando y presentando proyectos, incluyendo las tres rutas nacionales, la Municipalidad aportaría lo que es material, alcantarillado, en total vendría a ser como un 12%, el CONAVI el 31 % y con la plata del CANON 60%, esto lo hicimos a petición de que el Ministro dijo, no nos dejen todo a nosotros, hagamos equipo y amarremos esto. Y nosotros lo hicimos así, a pesar de que talvez otras Municipalidades no lo van a ver bien, porque dirán porque vamos a meter ese dinero en caminos nacionales, si les toca a CONAVI, pero si nosotros no lo hacemos de esta manera nunca vamos a tener esos caminos intervenidos como debe de ser, ya que de esa pelea de esos caminos llevamos entre 20 a 25 años, todos los Ministros que han pasado en los diferentes periodos de Gobierno Yo los conozco, he estado con ellos, incluso hay gente que ya se murió esperando estas intervenciones, por eso, esa es nuestra proyección con el tema del CANON, si tenemos que justificarlos muy bien técnicamente.



Municipalidad de Guácimo



Acta N.º 07-2021
S.E. N.º 03-2021
Fecha: 01-02-2021
Pág. N.º 05.

En uso de la palabra el Ing. Eddy Baltodano – Consejo Nacional de Vialidad, dice: En la línea que está describiendo Don Gerardo, la Municipalidad de Matina ya presento ante la Junta Directiva de JAPDEVA, tres proyectos, que corresponden a las tres rutas nacionales, basados en el contrato que esta para Limón, en esa misma línea, es más ya los tres proyectos fueron aprobados por la Junta Directiva y creo que a mediados o finales de febrero, ya se estaría firmando un convenio para que JAPDEVA les gire el dinero del CANON a la Municipalidad de Matina para empezar a hacer los trabajos, y todo está basado en la misma posición que menciona Don Gerardo, el CONAVI, llega coloca la base, eso que dijo Don Gerardo que expreso el Ministro que enlazáramos capacidades, es para aprovechar mejor los trabajos, o sea en el momento que ya se tenga el visto bueno, para la colocación de mezcla asfáltica, el CONAVI va conforma la ruta y cuando ya se tiene la seguridad de que se puede colocar la mezcla entonces ahora sí, colocamos los 20 centímetros de base, se compacta, se deja listo para que ya venga la Municipalidad por medio del CANON, colocándole la carpeta asfáltica a la ruta, eso es lo que se tiene planificado para hacer en Matina, y según los comentarios que he escuchado de parte de la Licda. Andrea Centeno, esos proyectos son bien vistos porque son de impacto para la provincia de Limón y se refiere a impacto porque ya todas las mercaderías van a estar transitando más fácilmente, hacia el puerto o hacia donde tengan que salir y también la población va a tener mayor calidad de vida, eso no significa, que esos contratos que nosotros tenemos está contemplado realizar un sello asfáltico en las zonas urbanas, pero este sello asfáltico es para hacer un control de polvo, si se lograra colocar la carpeta asfáltica se le está dando prácticamente una vida útil mínima de cinco a seis años, donde la carpeta asfáltica se va a mantener y a partir de eso el CONAVI, le va a estar dando mantenimiento, con contratos de asfalto de la zona atlántica, esto lo expreso como para complementar lo que está diciendo Don Gerardo.

En uso de la palabra el Presidente Municipal –Reg. José Leoncio Orozco Peraza, dice: Eso lo tenemos de conocimiento y le agradecemos toda intervención que Usted pueda hacer a favor de que estos proyectos se realicen. También me gustaría saber, ya que nosotros tenemos de conocimiento de que en el plantel del MOPT hay bastante material estoqueado y queríamos saber si usted nos puede colaborar al menos con la niveladora y darle mantenimiento a esos caminos ya que hace tiempos están en mal estado, al menos esa ruta El Bosque que es la 816, está en muy mal estado, son unos huecos tremendos entonces mientras se logra todo esto que se está gestando, que por lo menos nos dé un mantenimiento paliativo a esa ruta, de manera que se pueda mantener transitable porque en este momento está en muy malas condiciones.

En uso de la palabra el Ing. Eddy Baltodano – Consejo Nacional de Vialidad, dice: Este es un punto que quiero aclarar, Yo soy funcionario del CONAVI, de averías y puentes del CONAVI, el MOPT tiene a su cargo a la Ingeniera Mónica González, ella en este momento es la Directora Regional del MOPT en toda la provincia de Limón, el Ing. Randall Montero es el Ingeniero de Zona, ellos coordinan conmigo, pero Yo no les impongo, no tengo la autoridad para exigirles, no son subalternos míos, digamos que somos iguales, ellos trabajan para el MOPT, Yo trabajo para CONAVI, aunque CONAVI es una parte del MOPT, pero Yo no le puedo llegar a exigir a ellos que entren a una ruta, sino que Yo les digo como tenemos seis cantones en la provincia de Limón hay cuatro trimestres al año entonces lo que hemos tratado de coordinar es que al menos una vez al año se puede intervenir las rutas de cada Cantón, el problema de la ruta 816 es que en el documento que Yo les entregue el día de hoy, no aparece incluida y ese es un documento que emitió el Director del MOPT a todos los Directores Regionales del MOPT, tampoco aparece la ruta 249 que es de Pococí, por esa razón a esas rutas no se les ha podido dar mantenimiento porque no aparecen en esa lista.



Municipalidad de Guácimo



Acta N.º 07-2021
S.E. N.º 03-2021
Fecha: 01-02-2021
Pág. N.º 06.

En uso de la palabra el Presidente Municipal –Reg. José Leoncio Orozco Peraza, dice: A lo que Yo tengo entendido esas rutas no aparecen porque están en un proceso de licitación, para ser intervenidas.

En uso de la palabra el Ing. Eddy Baltodano – Consejo Nacional de Vialidad, dice: No, ahí están todas las rutas de la provincia de Limón, menos la 816 y la 249, no hay ningún proceso de licitación porque todas las rutas están licitadas.

En uso de la palabra el Presidente Municipal –Reg. José Leoncio Orozco Peraza, dice: Bueno Don Eddy aquí el Cantón de Guácimo a través de la red social Facebook nos están viviendo a nosotros como Concejo Municipal, y el Cantón de Guácimo lo que quiere es una respuesta.

En uso de la palabra el Ing. Eddy Baltodano – Consejo Nacional de Vialidad, dice: Si, y le estoy explicando, porque no se han intervenido las rutas y es porque el MOPT no lo ha podido intervenir porque no se encuentran incluidos en la lista que contiene el documento que le giro la Dirección de Obras Públicas y Transportes a los Directores Regionales, por lo que no se han intervenido en los últimos tres años.

En uso de la palabra el Presidente Municipal –Reg. José Leoncio Orozco Peraza, dice: Por eso le digo, es mucho el abandono.

En uso de la palabra el Ing. Eddy Baltodano – Consejo Nacional de Vialidad, dice: El CONAVI no los ha podido intervenir porque no tiene un contrato; el CONAVI no tiene maquinaria, además el CONAVI se maneja por medio de contratos, ese contrato que habla Don Gerardo que es el 2010LA O20, ese contrato se solicitó en agosto del 2018, se publicó en septiembre del 2019, y se adjudicó el 21 de diciembre 2020, en este momento tiene una apelación que se encuentra en la Contraloría General de la República, en ninguno de esos procesos Yo tengo vela, mi intervención fue cuando se hizo la solicitud en el año 2018, y porque no se hizo antes, pues como les estaba contando había una contratación en el año 2014, que era para toda la atención de rutas de lastre a nivel nacional y en el 2018 la declararon infructuosa y ustedes saben bien que uno no puede llevar dos procesos de licitación en paralelo, en la administración pública eso no se puede hacer, entonces hasta que declararon esa contratación infructuosa, se iniciaron a gestar la solicitud de las otras licitaciones que les mencione anteriormente, y que se publicaron en el año 2020.

En uso de la palabra el Presidente Municipal –Reg. José Leoncio Orozco Peraza, dice: Don Eddy Yo entiendo la parte que Usted me indica y ya eso lo tenemos de conocimiento, lo que si Yo quería en este momento es que se pudiera colaborar enviando la niveladora a que le dé un mantenimiento a esa ruta, no se está solicitando en este momento una intervención a fondo sino por lo menos la niveladora, porque hace poquito estaba en una situación pésima, y se hizo un arreglo, pero en este momento está requiriendo por lo menos la niveladora, Yo sé que le corresponde al MOPT, pero en la oportunidad que tuvimos aquí en sesión al Ingeniero del MOPT Don Randall, él nos decía que no podía que la Ingeniera Mónica no estaba, y que su Jefa es la Señora Mónica, y ya nosotros a ella la hemos invitado varias veces, y no ha venido.

En uso de la palabra el Ing. Eddy Baltodano – Consejo Nacional de Vialidad, dice: Esas rutas Yo siempre he solicitado que las intervengan, en las reuniones de coordinación, pero como le repito en ese documento que ustedes tienen a mano, no aparece la ruta 816, entonces el MOPT, no ha podido intervenirla, pero no es que no se ha hecho la gestión, cada vez que se puede Yo les recuerdo, igualmente en la ruta 249 de Pococí, que tal vez muchos van a decir esta es de Pococí, pero son rutas que Yo tengo que velar por la condición, pero la condición es lo que Yo siempre he dicho si Yo no tengo cacao como puedo hacer chocolate,



Municipalidad de Guácimo



Acta N.º 07-2021
S.E. N.º 03-2021
Fecha: 01-02-2021
Pág. N.º 07.

entonces si Yo no tengo contrato, porque el CONAVI no tiene maquinaria, Yo no puedo llegar y decir voy a entrar mañana a esa ruta, Yo no puedo venir y decir eso, porque Yo no tengo maquinaria, si Yo tuviera maquinaria ya se hubiera atendido y tampoco digo que es porque el MOPT no ha querido, sino que como en el documento no aparece incluida esta ruta por eso es que no se ha intervenido por parte del MOPT, porque aquí desde el año 2018, han estado atendiendo como en cuatro ocasiones la ruta 248 y se ha atendido también la ruta 811, no hay una maquinaria específica para cada ruta, sino no que es una maquinaria para ver quince rutas en toda la provincia atlántica, entonces hay que programar trimestralmente y precisamente es lo que hacemos.

En uso de la palabra el Presidente Municipal –Reg. José Leoncio Orozco Peraza, dice: Don Eddy Yo entiendo su posición y la burocracia que existe, lo que pasa es que la comunidad no entiende como en tres años no han enviado una niveladora a intervenir ese trayecto. Entonces quien sería la persona que saco esa ruta y no la incluyo dentro de la programación que indica este documento.

En uso de la palabra el Ing. Eddy Baltodano – Consejo Nacional de Vialidad, dice: Ahí está la firma no sé quién es. Creo que es el Director de Obras Pública, que creo que en la última reunión que estuve presente también en sesión del Concejo, que si más no recuerdo fue a finales del año 2019 o a principios del 2020, Yo les dije que sería bueno que le hicieran una nota al Director de Obras Públicas pidiéndole una explicación del porque habían desestimado la ruta 816.

En uso de la palabra la Reg. Alejandra López Lee, dice: Yo tengo varias preguntas, Tengo entendido que la ruta 816 no aparece incluida en este documento porque los que se sentaron a hacer esta coordinación en su momento, ni se acordaron de Guácimo, menos de la ruta 816. Yo soy Regidora del Concejo anterior, de la Administración de hace cuatro años atrás y vengo por otros cuatro años y a como veo el asunto, a como Ustedes lo pintan si no es por el CANON, aquí esta ruta 816 no se va a tocar, ahora mi pregunta es ¿Si nosotros tenemos el MOPT aquí y a qui es donde estoquean el material y aquí es donde esta todo, porque la Ingeniera de aquí de Guácimo, no pelea por las calles de Guácimo, que tanto problema ha sido la ruta 816?, esta es una de mis pregunta, segundo perfilado hay por montones, ahí uno pasa y lo ve, ¿para donde va ese perfilado? Para Siquirres y Matina, Guácimo no está entonces ¿Qué hace el plantel aquí?, lo tenemos ahí para servirle prácticamente que a toda la provincia, y a Guácimo ni se acuerdan porque hay que ver el montón de quejas que se presentaron hace cuatro años y ya vamos por un año mas de este Concejo y es increíble que no se resuelva. Entiendo la posición de Don Eddy porque fue conmigo que hicimos una reunión virtual, en la que estaba un representante de la Asociación de El Bosque, estuvieron varios Regidores y Usted explico todo este tema del cartel y esto lo tenemos más que claro. No le hecho la responsabilidad al CONAVI, porque ya sabemos que en todo hay burocracia, es al MOPT en Guácimo, es la administración que tiene este MOPT aquí en Guácimo, porque no es posible como dice el compañero que no nos den una ayuda para resolver esto, y ahora vienen y nos dicen que no se nos va a dar nada porque no esta incluido en este documento, entonces donde está el interés de esta Ingeniera por esta calle, porque hace cuatro años a ella se le trajo y se sentó aquí y que hacia en ese entonces le tiro la pelota a Don Eddy, ahora se limito a no asistir, e incluso tampoco asistió a una sesión anterior que se le invito, sino que envió a Don Randall, y prácticamente lo que hacen es tirarse la pelota, porque aunque no estuve en esa sesión, si leí el acta, y ya Don Eddy prácticamente nada tiene que hacer aquí porque ni siquiera el proyecto está incluido en este documento, entonces quien es el responsable, va a seguir el MOPT, siempre con esto de tirarse la pelota.



Municipalidad de Guácimo



Acta N.º 07-2021
S.E. N.º 03-2021
Fecha: 01-02-2021
Pág. N.º 08.

En uso de la palabra el Ing. Randall Montero- Proyectos del MOPT, dice: Sería como lo dijo Don Eddy, dirigir una nota al Ing. Ariel Vega – Director de Obras Públicas, indicándole que por favor se intervenga la ruta 816, para poder nosotros intervenirla, creo que ese sería el medio y tal vez pueden Ustedes adjuntar este oficio, para que se incluya la ruta en la coordinación de caminos a intervenir Huetar Atlántico, creo que podemos empezar por ahí, como dice Don Eddy nosotros somos mandados y el que es mandado no es juzgado.

En uso de la palabra la Reg. Alejandra López Lee, dice: Cuando se hizo la reunión virtual, Don Eddy nos aconsejó que hiciera la carta, pero entonces la pregunta que quiero que contesten es ¿Por qué el MOPT, nunca volvió los ojos a la ruta 816?, donde tenemos una Ingeniera que es Mónica, que es la Directora Regional entonces que hace Mónica, porque ella podía interferir por Guácimo, manifestar que he tenido tantas quejas, me han llamado tantas y tantas veces, mostrar un poquito el interés, nosotros sinceramente no sentimos el apoyo del MOPT, siempre hemos visto que el MOPT no jala para Guácimo, el MOPT jala para Siquirres y Matina.

En uso de la palabra el Alcalde Municipal – Sr. Gerardo Fuentes González, dice: Yo siempre he dicho que esta Municipalidad ha intervenido la ruta 816, eso demuestra una vez mas que la ruta 816 la mantiene la Municipalidad, a lo largo de los años que Yo he estado aquí, niveladora que pasa y lo que se ha visto es municipal, a veces los sábados, domingos, Yo le he dicho a un niveladorista, pásame la máquina y dele brillo por lo menos hasta El Aguacate.

Yo pienso que parte de la confusión que se ha dado, es que el anterior Concejo Municipal, mediante acuerdo solicitaron al MOPT tomar esa ruta como camino cantonal o sea pasar de nacional a cantonal y eso está en actas, creo que por ahí es donde pudo haber recaído toda esa confusión. Si buscamos respuesta, tenemos respuesta que el MOPT nos manda en que si asumimos esa ruta como cantonal, es ahí donde puede haber la confusión.

Lo que si esta claro es lo que mencionan ellos, es que reciben órdenes de arriba, donde tienen sus jefaturas, aquí lo que habría que hacer es buscar y mandar esa nota, para solucionar ese problema y resolverlo.

Lo que si quiero mencionar es que nosotros con el MOPT de Guácimo, es la coordinación mas mala que existe en el país, con Doña Mónica Yo ni la miento aquí para nada porque no hay solución de nada, eso no va para ningún lado, a mi al MOPT me da pena ir a pedir un carretillo prestado, porque van a pedir que traiga a mi abuelita para que vaya a firmar por ese carretillo, pero mi abuelita se murió hace ciento cincuenta años, entonces imposible, Yo con el Ing. Carlos, ni con Eddy, he tenido tanto problema como con la coordinación con el MOPT, de aquí de Guácimo. El MOPT está aquí, pero como Don Eddy lo dijo, Yo no son jefe de los funcionarios del MOPT, ni ellos son jefes míos. Yo estoy claro y si conozco el tema, pero si déjeme decirle que aquí con Doña Mónica estamos huérfanos de todo. Usted me va a disculpar Don Randall pero un día de estos, hablando Yo con el Presidente de la República, le dice Don Carlos si Yo tuviera mando en esto, hablando del MOPT, solamente definiendo a Don Méndez Mata al Ministro y en esto creo que no queda nadie de pie, ni planteles ni nada, le dije ese poco de mandarinas y gajos denos todos a nosotros para irlos a vender en chatarra y Don Carlos se reía cuando Yo le externaba exactamente eso, esa es la realidad, esa es la verdad, ese es mi sentimiento. Yo vivo cerquita del MOPT, y cuando voy pasando por ahí, vuelvo la cara al lado contrario, porque me da coraje ver esas esquivas de material base agregados y que no nos den ni un carretillo y creo que esto queda grabado ahí, por si se los quieren enseñar a Doña Mónica o al que venga, pero le vuelvo a repetir lo mismo que hoy he dicho y ahí va a quedar en actas, porque el MOPT en este Cantón nunca ha podido coordinar nada, nos miran como..., Yo sé que somos el Cantón N.º 81 del país, y imagínense que Pococí ni plantel del MOPT tiene, a, pero si coordinan con otros que no tienen planteles, a, pero vamos a lo mismo Pococí, tira ciento sesenta y ocho mil habitantes y en cambio Guácimo dicen ahí son como 40 o 50 mil habitantes y no es cierto, ya somos como sesenta mil habitantes, pero nos ven tan bajitos que seguro dicen



Municipalidad de Guácimo



Acta N.º 07-2021
S.E. N.º 03-2021
Fecha: 01-02-2021
Pág. N.º 09.

ahí votan como unas 20 personas. Por eso llevo como veinte años de decirlo que si Yo tuviera mando la primera Institución que cerraría es el MOPT.

En uso de la palabra el Ing. Randall Montero- Proyectos del MOPT, dice: Es complicado, tiene Usted toda la razón el MOPT se ha debilitado en todos estos años, el año pasado le quitaron treinta y un mil millones de colones e igual todas las Instituciones, igual Yo siempre he dicho Costa Rica esta así por las Instituciones de Gobierno, por eso habría que hacer una lista y si hay que echar habría que echar a casi los doscientos cincuenta mil funcionarios públicos que hay y empezar todo desde cero otra vez, pero como le digo las cosas se hacen con lo poquito que hay, por ejemplo no es que no hemos trabajado en Guácimo, aquí esta este señor Don José de Villafranca o como Asociación de Desarrollo están muy contentos con los trabajitos que se han hecho, si han sido muy poco pero se hicieron y ellos están contentos, se tocó la ruta 811 a la cual se le hecho un poco de material, ahí por Irlanda y ahí donde se ubica la pista de aterrizaje de las avionetas, se le ayudo a un señor ahí por donde vive, que tiene un hijo con dificultades, entonces lo poquito que se ha hecho creo que la Comunidad ha estado contenta, como les digo deseáramos ver todos los trabajos realizados, pero no podemos los recursos que tenemos son muy escasos, el material que Usted dice que se ve por ahí, tal vez se ve mucho pero son tres mil metros de material para seis cantones y es lo que se está colocando en las quince rutas cantonales, eso que tengo ahí es lo que se ha comprado del año pasado, este año no se si tengo plata, puede ser que este año a mitad de año solo haga limpieza y conformación porque no tengo material que colocar y el perfilado, que está ahí es lo que se ha traído de San José, que CONAVI lo ha sacado de otros lados, y con él se ha hecho los controles de polvo en los centros de población que fue lo que se hizo en Villafranca, entonces de todo lo malo hay un punto en la manta, pero si es cierto el MOPT está pasando por una crisis muy grande, no sé qué va a pasar, no sé si el MOPT va a terminar este año, a cómo vamos no tengo plata para pagar horas extras, tengo la gente sin haberles pagado viáticos porque no hay plata igual la maquinaria tiene un montón de deficiencias mecánicas, que estoy esperando caja chica, a ver a ver que va a pasar a ver que podemos arreglar entonces le digo que todo gobierno central está igual, más bien mis respetos para el Presidente de la República porque con todo lo que se ha venido, la escases y la crisis que está pasando el país con los recursos, Yo como Presidente diría tome le cedo la banda, muy duro comerse esa bronca, le cuento que es muy difícil, como le digo las Instituciones públicas trabajamos con lo poco que tenemos.

En uso de la palabra el Presidente Municipal -Reg. José Leoncio Orozco Peraza, dice: **Los Señores y Señoras Regidores(as) que estén de acuerdo en mandar nota solicitando al Ing. Ariel Vega - Director de Obras Públicas, incluir dentro de la lista de proyectos de la Huetar Atlántica, programados para intervenir a la ruta 816 -El Bosque - Guácimo y que suscriba la ruta 816 como ruta Nacional, sírvase levantar la mano, aprobado firmemente por unanimidad, por lo tanto se acuerda:**

Este Concejo Municipal por unanimidad **acuerda:** Solicitarle cordialmente y de forma urgente al Ing. Ariel Vega - Director de Obras Públicas (MOPT), interponer sus buenos oficios a fin de que colabore con el Cantón de Guácimo, suscribiendo a la mayor brevedad posible la ruta 816 como ruta Nacional. Asimismo se solicita que esta ruta 816 que corresponde a la Comunidad de El Bosque - Guácimo se incluya dentro de la programación Huetar Atlántica, para su debida y necesaria intervención, de manera que se vea reflejada dentro de la lista ya elaborada y que identifiquen con el oficio DVOP-2019-1376, igualmente si existiera otro oficio actualizado a la fecha, que se proceda a incluirlo dentro de la programación, para que esta ruta se intervenga, tomando en cuenta que tiene más de tres años de estar en total abandono en condiciones deplorables al punto de casi ser intransitable, perjudicado el servicio de transporte de Empresas que requieren trasladar



Municipalidad de Guácimo



Acta N.º 07-2021
S.E. N.º 03-2021
Fecha: 01-02-2021
Pág. N.º 10.

sus productos e igualmente la ciudadanía en general desplazarse por esta ruta. Esperamos contar con una respuesta pronta y oportuna. De antemano se le agradece la respuesta positiva que se sirva brindar y quedamos a las órdenes.

Acuerdo N.º Uno. Aprobado por unanimidad. Acuerdo en firme. Definitivamente aprobado.

En uso de la palabra el Reg. William Fajardo Fajardo, dice: Antes de hacerles las preguntas que les tengo, quiero comentar sobre la manifestación que hizo el Ingeniero Randall respecto a los trabajos realizados por donde está el aeropuerto en Santa María, eso ya no sirve, ya eso se deterioró. He visto que los trabajos que hacen tienen muy poca durabilidad, por ejemplo la capa asfáltica que tiraron en la escuela, eso tampoco sirve. Con respecto a este documento que nos están haciendo entrega el día de hoy dice que es del 2019 para una proyección en el 2020, esa proyección hasta cuantos años es o es solamente para el año 2020, con relación a eso dice que se debe de tomar en cuenta la ley 7600 y la ley 7935, una es la de discapacidad y la otra es de adultos mayores, en que se basan para hacer esas proyecciones y con respecto a lo que es la ruta 816, no estaba para el 2020, pero que pasa con el 2021. Y el acceso a esas proyecciones donde las podemos conseguir.

En uso de la palabra el Ing. Randall Montero- Proyectos del MOPT, dice: Las proyecciones que cita son del Año 2020 y las proyecciones se hacen anuales.

En uso de la palabra el Reg. William Fajardo Fajardo, dice: Entonces ya existe la del Año 2021.

En uso de la palabra el Ing. Randall Montero- Proyectos del MOPT, dice: Es el mismo documento nada más que se cambió de fecha.

En uso de la palabra el Reg. William Fajardo Fajardo, dice: Hay variación de fechas, entonces si es el mismo documento, no hay iniciativa por proponer algo nuevo, entonces no se cumplió en lo proyectado en el Año 2020, entonces se vuelve a proponer para el Año 2021 lo mismo, así es?.

En uso de la palabra el Ing. Randall Montero- Proyectos del MOPT, dice: Si así es.

En uso de la palabra el Reg. William Fajardo Fajardo, dice: Yo sé que Ustedes dicen que Ustedes son mandados, pero no por eso no son juzgados, ni criticados, lamentablemente es así, nosotros como funcionarios públicos Yo que trabajo en una escuela, Yo soy quien representa esa Institución en la localidad donde me ubicaron, igual Ustedes, son los que marcan la diferencia, no porque sean empleados públicos tienen que trabajar como todas las Instituciones y hacer lo mismo, entonces queda como esa salvedad, Usted marcan la diferencia y eso es lo que Guácimo quiere de ahora en adelante, porque si no van a seguir siendo siempre criticados.

En uso de la palabra el Reg. Leance Ramírez Mora, dice: Yo Creo que aquí la mayor inquietud de todos Regidores, Síndicos, Alcaldía es conocer qué tipo de metodología utiliza el MOPT, para la escogencia de las rutas a intervenir, esta es mi pregunta porque no la han podido contestar me gustaría Señor Presidente y a este Señor Ariel Vega, que se va a convocar nos podría traer esa información.



Municipalidad de Guácimo



Acta N.º 07-2021
S.E. N.º 03-2021
Fecha: 01-02-2021
Pág. N.º 11.

En uso de la palabra el Presidente Municipal –Reg. José Leoncio Orozco Peraza, dice: De momento hemos invitado a la Ing. Mónica unas tres veces y no hemos tenido el placer de conocerla aquí en este Concejo, Yo no sé, seguro es que no le interesa este Cantón, de hecho este documento que nos están entregando el día de hoy está redactado por la Ing. Mónica González, que en este documento si a ella le hubiera interesado el Cantón ella hubiera peleado para que lo incluyeran aquí pero por lo que veo no le interesa el Cantón. La vez pasada que la invitamos no vino, sino que mando al Ing. Randall aquí presente y como le dije viene a poner el pecho a las balas y aquí la que tiene que venir y poner el pecho a las balas es la Ingeniera Mónica, porque ella es la jefa regional, pero bueno no tenemos respuesta estamos a la deriva, no tenemos comunicación con esa persona y brilla por su ausencia, entonces Yo considero que esta Señora Mónica nos va a poner atención cuando le llevemos unas doscientas, trecientas personas y se las paremos al portón y no la dejamos ni entrar, eso es lo que anda buscando, no sé, Yo nunca he sido participe de andar de bochinchero pero será que es la única forma que nos va a atender. Aquí abemos Regidores que representamos a todo un pueblo y estoy seguro que si convocamos al pueblo y lo tenemos que llevar ahí, vamos a tener que llevarlo, no hemos querido llegar hasta esas instancias pero parece que la compañera Mónica no nos quiere atender, ni siquiera nos quiere prestar atención,

En uso de la palabra el Ing. Randall Montero- Proyectos del MOPT, dice: Permítame explicarle que fue lo que paso. La semana pasada cuando nos llegó la invitación Yo hable con ella y le comunique que nos estaban citando y me dijo que estaba bien que aquí íbamos a estar para apoyar a Don Eddy en lo que iban a pedir, pero resulta que el viernes mandaron una solicitud de auditoria, para entregarla el día de mañana entonces hemos pasado tanto ella como la compañera Wendy y mi persona sacando ese informe para hacerlo llegar, que lleva una información de gasto de combustible desde el año 2019, en este momento todavía están trabajando en eso, por eso es que ella no pudo venir, pero si estaba con toda la disposición de venir, entonces si la vuelven a invitar seguro si podrá venir.

En uso de la palabra el Presidente Municipal –Reg. José Leoncio Orozco Peraza, dice: Bueno Don Randall, Nosotros consideramos, y digo consideramos porque hablo a favor de todos, entonces, consideramos que Usted ya está muy enterado de lo que realmente nosotros queremos entonces queremos hacerle una encomienda a Usted, para que hable con Doña Mónica y que nos traigan una respuesta, y que nos envíe una fecha para poderla atender a ella con la respuesta, que Ustedes como representantes del MOPT y Doña Mónica, que saquen un ratito de tiempo elaboren una propuesta y nos la traigan, para solucionarle a las comunidades porque tenemos unas comunidades que están muy disconformes y nos achacan a nosotros como Municipalidad, que nosotros no hacemos nada y talvez es por desconocimiento de la comunidad en cuanto a que estos caminos pertenecen o son rutas nacionales y por eso vienen en primera instancia a nosotros y nosotros tenemos que referirnos hacia Ustedes, por eso voy a proponer hacer esta solicitud de que Ustedes se presenten a una nueva sesión y que traigan una propuesta mediante acuerdo, por lo tanto: **Los Señores y Señoras Regidores(as) que estén de acuerdo en aprobar la propuesta, sírvase levantar la mano, aprobado firmemente por unanimidad, por lo tanto se acuerda:**

Este Concejo Municipal por unanimidad **acuerda:** Solicitarle cordialmente a la Ing. Mónica Viviana González Miranda e Ing. Randall Montero- Dirección Regional del MOPT Guácimo, interponer sus buenos oficios a fin de que a la mayor brevedad posible elaboren una propuesta de solución para mejorar las condiciones en que se encuentran las rutas nacionales de nuestro Cantón Guácimo. Asimismo se le invita nuevamente a participar de una sesión municipal, quedando a su disposición indicar de conformidad a su agenda fecha y hora en que podrá acompañar a este órgano colegiado a participar de una sesión municipal, trayendo consigo la propuesta de las gestiones que llevarán a cabo ante las



Municipalidad de Guácimo



Acta N.º 07-2021
S.E. N.º 03-2021
Fecha: 01-02-2021
Pág. N.º 12.

instancias que consideren necesarias para lograr una pronta solución al abandono en que se ha mantenido las rutas nacionales de nuestro Cantón. Asimismo se le comunica que este Órgano Colegiado se reúne en sesión ordinaria, todos los días martes a partir de las 3:30 p.m., sin embargo existe la apertura a realizar sesión extraordinaria, cualquier día de la semana, por esa razón queda abierta la disponibilidad, para que indique formalmente fecha y hora y este Concejo Municipal estará abierto a recibirlos.

Acuerdo N° Dos. Aprobado por unanimidad. Acuerdo en firme. Definitivamente aprobado

En uso de la palabra el Ing. Randall Montero- Proyectos del MOPT, dice: Usted tiene razón, como les digo la cuadrilla es muy pequeña, son muchas rutas que atender, hoy precisamente entramos a Talamanca ahí hay que ver la ruta 801, esa tiene un año que no se ve. Yo fui la semana pasada y es increíble.

En uso de la palabra el Presidente Municipal -Reg. José Leoncio Orozco Peraza, dice: Mire Don Randall, con todo el respeto Yo se lo voy a decir así, si Ustedes no vuelven los ojos hacia el Cantón de Guácimo, ni Talamanca Limón, ni Matina, van a sacar ahí una maquinaria porque nos vamos a tener que ir a parar ahí, vea que se lo estoy hablando con buenas palabras y Yo estoy seguro que tengo gente atrás que va apoyarme en ir a hacer esa gestión y los compañeros también y creo que aquí todos estamos en esa misma posición.

En uso de la palabra el Ing. Randall Montero- Proyectos del MOPT, dice: Primero hagan la nota al Ingeniero Ariel, Director de Obras Públicas, para poderles ayudar, creo que es el primer paso que tienen que dar.

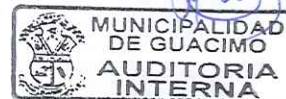
En uso de la palabra el Reg. Wilbert Carrillo Navarro, dice: Yo pienso que ya que vamos a citar a la Sra. Mónica, también citar a la Diputada porque ella ha venido aquí, y es una persona que nos puede colaborar. Porque estamos totalmente desolados, con lo que refiere al MOPT aquí en Guácimo.

En uso de la palabra el Presidente Municipal -Reg. José Leoncio Orozco Peraza, dice: Totalmente de acuerdo con Usted Don Wilbert vamos a esperar la fecha que nos mande a indicar la Sra., Mónica y procederemos a girar invitación a la Señora Diputada para que nos acompañe.

En uso de la palabra el Alcalde Municipal - Sr. Gerardo Fuentes González, dice: Cuando Usted Don Randall menciona Instituciones del Estado, andan mal y claro que andan mal, el mismo JAPDEVA anda por el suelo, gracias a Dios se llegó a lo que hay, si produce un canon, Acueductos y Alcantarillados niegan el agua hasta para una casa de bono, sucesivamente el ICE, igual tenemos problemas aquí de comunicación, con el internet a pesar de que hay peticiones hechas anda mal, y sucesivamente no vayamos muy largo la CCSS aquí ha habido peleas en el tema de salud e igual las mismas Municipalidades como institución nada más que si quiero aclarar que aquí hay algo muy diferente entre el MOPT Y el Gobierno Local y es que nosotros tenemos que producirnos nuestro presupuesto con cobros de bienes y muebles, permisos de construcción, recolección y todo lo que tiene que ver con servicios, nosotros producimos esa plata, patentes vamos tocando puertas y si no nos pagan los denunciarnos y vamos al Ministerio y vamos a procesos judiciales o sea nosotros tenemos que hacer el dinero que este Gobierno Local trabaja, más en cambio el MOPT, está sujeto a presupuesto del Gobierno tiene que enviarle tanto para obras y tanto para planillas, caja del seguro y así sucesivamente, nosotros la transferencia que tenemos del Gobierno es la 8114, del impuesto de hidrocarburos esa plata no es del MOPT, el MOPT entra en una parte en esa gestión pero ese dinero no es del MOPT, ese dinero tampoco es del Gobierno, ese dinero del que



Municipalidad de Guácimo



Acta N.º 07-2021
S.E. N.º 03-2021
Fecha: 01-02-2021
Pág. N.º 13.

producimos y gastamos en hidrocarburos, es más ya ni nos lo dan todos porque ahora hay, el año pasado nos quitaron trecientos veinte mil millones, y actualmente ciento sesenta y seis millones ósea ya tenemos quinientos millones menos, sin embargo no le achaco todo al Gobierno porque al haber la restricción vehicular hay menos consumo menos porcentaje, por lo tanto es dinero que no le entro al estado. Yo sé que cuando Usted hablo de las Instituciones trato de decir que la Municipalidad de que habla, Yo soy muy viejo en eso, pero nosotros lo vuelvo a decir producimos. Para decirle algo, aquí los Señores Regidores la cochinada que se ganan en dieta, la tiene que producir la Municipalidad así igualmente para contratar a alguien, eso no nos viene de planilla del estado.

En uso de la palabra el Presidente Municipal -Reg. José Leoncio Orozco Peraza, dice: Vamos a concluir la sesión del día de hoy esperando que en próxima visita el MOPT nos traiga una repuesta positiva.

Concluye la sesión el Presidente Municipal, Reg. José Leoncio Orozco Peraza, siendo las dieciséis horas, cinco minutos.


José Leoncio Orozco Peraza
Presidente


Jeanneth Crawford Stewart
Secretaria