



Municipalidad de Guacimo



497

[Firma]

ACTA N° 03 -2018, SESION EXTRAORDINARIA N° 01-2018
CELEBRADA POR EL CONCEJO MUNICIPAL DE GUACIMO
EL QUINCE DE ENERO DEL DOS MIL DIECIOCHO A LAS TRECE
HORAS, EN LAS INSTALACIONES DEL SALON
DE SESIONES MUNICIPALES

DIRECTORIO

Regidores Propietarios

Manrique Mejías Quirós - Preside
María del Carmen Meoño Hernández
Cynthia Hyman Schatruell
Alejandra López Lee
Melvin Jiménez Quirós
Plácido López Díaz
Eladio Retana Fallas

Síndicos Propietarios

Blanca Rosa Mejía Medina
Manuel Antonio Angulo Solano*
Oscar Fonseca Guillen*
Omar Alberto López Cerdas
Alfredo Herrera Elizondo

(*) Ausente (+) sustituyó

Funcionarios

Gerardo Fuentes González - Alcalde
Jeanneth Crawford Stewart -Secretaria a.i.

Regidores Suplentes

Ana María Esquivel Mesen
Juan Diego Ortega Ortiz
Odilie Méndez Ramirez
Jessica Paola Centeno Gómez*
David Rojas Aguilar
Laurita López López
Doris Maybell Ruiz López

Síndicos Suplentes

José Lidier Azofeifa González*
María Fernanda Vega Rojas+
Mayra Pilar Bravo Roja+
Deylin Odalis Arrieta Castillo
Alejandra Solera Duarte*

Se comprueba el quórum y se da inicio al desarrollo de la sesión con la siguiente orden del día:

ATENCION A ING. MÓNICA GONZÁLEZ MIRANDA - DIRECTORA REGIONAL DEL MOPT.

---- 0 ----



Acta N° 03-2018
S. E. N° 01-2018
Fecha: 15-01-18
Pág. N° 02.

ORACION:

El Concejo Municipal período 2016 – 2020, inicia la sesión pronunciando una oración de gracias e invocando a Dios como guía espiritual en el desempeño de la función de cada uno de los integrantes y personas presentes. Realizada por parte del Reg. Plácido López Díaz.

CAPITULO I. ATENCION A ING. MÓNICA GONZÁLEZ MIRANDA – DIRECTORA REGIONAL DEL MOPT.

En uso de la palabra el Presidente Municipal – Reg. Manrique Mejías Quirós, dice:
A la Ing. Mónica Gonzales, bienvenida a la Municipalidad de Guácimo.

Primero que todo decirle que estuve observando la intervención que está haciendo CONAVI en la Comunidad de El Bosque y perdone lo que le voy a decir pero no están haciendo un trabajo como debiera de ser. Nosotros tomamos el acuerdo de hacer una declaratoria de emergencia municipal para rutas nacionales, porque no se si es que a CONAVI les echan agua caliente en las rutas nacionales 248, 811, 816, porque el mantenimiento que se le da es nulo, Yo más bien más adelante estaría proponiendo al Concejo tomar un acuerdo de queja por la actuación que esta teniendo el Sr. Eddy Baltodano, con el tema de la ruta nacional. Esa declaratoria de emergencia la enviamos con el afán de que le diéramos solución al tema de las rutas nacionales, y una de las rutas que ha estado mas afectada es la Comunidad de La Lucha, la cual le corresponden a CONAVI reparar, que por cierto no se ha hecho durante muchos años. El problema es que no es a Ustedes a quienes la gente le vienen a poner quejas, no es a Ustedes a quienes les publican un montón de cosas en las redes sociales, precisamente porque la gente no comprende muy bien el tema de las rutas nacionales y cantonales entonces toda la gente se dirige hacia esta Municipalidad. Mi compañera que es la Regidora - Vice-Presidenta del Concejo Municipal – Doña Maritza Meoño quien representa a los Sectores de la Bajura, a sido muy atacada desde el mes de diciembre parte de enero de este año, precisamente por el tema de esa ruta nacional, que pasa por el Distrito que ella representa.

Yo soy conocedor de que el MOPT, con la ley nueva puede intervenir la rutas nacional y también soy conocedor de que se le ha dado prioridad al Cantón de Matina, ahí si está metido CONAVI y el MOPT y también se han visto beneficiado con tratamiento asfáltico, igualmente el Cantón de Siquirres y Guápiles y cada vez que le toca a Guácimo o no metieron la maquinaria o esta mala, siempre hay un pretexto o nos dan una o dos vagonetas que equivalen mas o menos a 40 toneladas y la verdad es que a mi eso me da mucha pena.

También me doy cuenta y veo una publicación del Presidente de la República, donde dice que el Ministerio de Obras Públicas y Transporte iniciaría en el 2018, la ejecución del segundo programa de red vial cantonal (PRVC-II), que contara con ciento cuarenta millones de dólares (\$140 millones) con los que se financiarán, a lo largo de cinco años, obras de infraestructura vial en todos los cantones del país. La pregunta es nosotros estamos incluidos en este programa.

En uso de la palabra la Ing. Mónica González Miranda – Directora Regional Del MOPT, dice: La Municipalidad si realizo un proyecto, este corresponde al camino El Edén. Y esta segunda etapa apenas se encuentra en la propuesta de proyectos. El préstamo esta ya aprobado lo que sucede es que en este momento aún no hay ejecución de proyectos, porque apenas se encuentra en formulación de proyectos. Y para incorporar un proyecto como requisito tiene que estar aprobado por la Municipalidad. En síntesis si están incluidos como Municipalidad pero tienes que cumplir con lo que indica el formulario de tramites de solicitudes de materiales y su cuantificación para ejecutar obras viales por parte de las Municipalidades.



Municipalidad de Guácimo



Acta N° 03-2018
S. E. N° 01-2018
Fecha: 15-01-18
Pág. N° 03.

En uso de la palabra el Presidente Municipal – Reg. Manrique Mejías Quirós, dice: No se si nosotros somos los que hemos fallado en el tema de la planta asfáltica y si hemos fallado a mí me gustaría que se nos guie, para nosotros poder contar con los beneficios que tienen otros Cantones.

En uso de la palabra la Ing. Mónica González Miranda – Directora Regional Del MOPT, dice: El beneficio de este material es igual para todas las Municipalidades, la planta está a disposición de las seis municipalidades de la Provincia, esta instalada desde el año 2012 y el provecho que cada Municipalidad le ha dado, depende de la misma Municipalidad. En este momento no tengo en lista de compromisos ningún proyecto que tenga que defender correspondiente a esta Municipalidad. Si nosotros hoy estamos trabajando en Pococí, Siquirres o en Matina, son porque son los que me han hecho el trámite correspondiente. Usted me habla de que les mando una o dos vagonetas, Yo no soy quien lo establezco los programas de las Municipalidades, Yo pregunto Guácimo cuanto tiene capacidad de instalar, si me dice una o dos eso es lo que le mando, y aquí puedo traer todas las minutas de las reuniones y los acuerdos que se toman de las programaciones, porque Yo no soy quien indico la necesidad de la Municipalidad, porque son Ustedes quienes conocen la necesidad y la capacidad. Esas reuniones Yo las sostengo mensualmente con los Directores de la Unidad Técnica, y en concordancia cuando hay un proyecto ellos se ponen de acuerdo para ejecutar su proyecto, eso es coordinación de los mismos Directores.

Si existe un trámite que hay que cumplir que fue modificado, de hecho Yo traigo la fecha de recibido cuando se envió a esta Municipalidad, dicho documento que incluye la modificación y como todo tramite tiene sus requisitos a cumplir, pero no son nada del otro mundo y ya los Directores de la Unidad Técnica, los manejan, porque hemos hecho talleres, practicas, capacitaciones de hecho una Municipalidad dura dos días en lo que es conformar el formulario. Entonces en el momento que la Municipalidad lo refiere al MOPT inicia el trámite con nosotros que normalmente dura un mes y ya entran en esa programación que hacemos.

En uso de la palabra el Presidente Municipal – Reg. Manrique Mejías Quirós, dice: En la última conversación que tuve con el Ingeniero de la Unidad Técnica me dijo que a partir de que se publicara la nueva ley todo los beneficios que nosotros pidiéramos teníamos que pagarlos.

En uso de la palabra la Ing. Mónica González Miranda – Directora Regional Del MOPT, dice: Lo que dice la ley 9329 es que al igual que cualquier Institución, al tener Ustedes se supone más recursos, al Ministerio lo obliga a reportar a Hacienda los aportes que le de a cada Municipio, y la verdad por lo menos Yo desconozco que hace Hacienda con ese informe. Todas las Municipalidades asumen que se los van a rebajar, sin embargo ya vamos por dos años de la vigencia de la ley y desconozco si alguna Municipalidad le hayan descontado los recursos, como repito el MOPT lo que hace es cumplir con la ley reportándolo a Hacienda, creo que lo pide trimestralmente. Aquí tendría que un Abogado analizar la ley y decir si puede o no rebajar. Hay Municipalidades que han dicho, que importa, si Hacienda lo rebaja o no, nosotros seguimos trabajando igualmente otros han dicho mejor no trabajamos.

En uso de la palabra la Reg. Alejandra López Lee, dice: A mí la duda es si es Cantonal o la ruta Nacional.

En uso de la palabra la Ing. Mónica González Miranda – Directora Regional Del MOPT, dice: Esto es cuando es ruta cantonal.



Municipalidad de Guácimo



500



Municipalidad de Guacimo





Municipalidad de Guácimo



Acta N° 03-2018
S. E. N° 01-2018
Fecha: 15-01-18
Pág. N° 04.

En uso de la palabra la Reg. Alejandra López Lee, dice: Nosotros tenemos muchos problemas con lo que es cantonal, pero también con lo que es rutas nacionales.

En uso de la palabra la Ing. Mónica González Miranda – Directora Regional Del MOPT, dice: En la nueva ley dice, que los recursos del MOPT serán utilizados en ruta Nacionales pero a quien le corresponde las rutas Nacionales es a CONAVI, nosotros desde el año 2016 los recursos los utilizamos en rutas nacionales como lo indica la ley pero en coordinación con el dueño de la ruta que en este caso es CONAVI, muy parecido a como se trabajaba la Municipalidad años atrás, que la Municipalidad era el administrador de las rutas cantonales y el MOPT le colaboraba ahora paso a ser diferente.

En uso de la palabra el Presidente Municipal – Reg. Manrique Mejías Quirós, dice: Quien supervisa los trabajos de CONAVI.

En uso de la palabra la Ing. Mónica González Miranda – Directora Regional Del MOPT, dice: El Ingeniero Eddy Baltodano - Director Regional CONAVI.

En uso de la palabra el Presidente Municipal – Reg. Manrique Mejías Quirós, dice: Y si ustedes le dan recursos para las rutas nacionales, Ustedes no tienen a nadie que les supervise esos recursos.

En uso de la palabra la Ing. Mónica González Miranda – Directora Regional Del MOPT, dice: Lógicamente si, porque hay dos modalidades que se trabaja, como es la modalidad de obras por contrato que esos los supervisa CONAVI y cuando se trabaja por obras del INDER eso los supervisamos nosotros.

En uso de la palabra el Presidente Municipal – Reg. Manrique Mejías Quirós, dice: De todos es sabido que el MOPT posee muchas estructuras de puentes que se encuentran en abandono, mi pregunta es, como podemos hacer nosotros para lograr obtener estas estructuras porque nosotros tenemos problemas gravísimos en las rutas nacionales y cantonales en lo que respecta a puentes.

En uso de la palabra la Ing. Mónica González Miranda – Directora Regional Del MOPT, dice: Cuando un contratista quita una estructura mala la transfirieran al plantel, por eso Yo he recibido estructura de otros puentes, pero en mal estado, prácticamente chatarra, no es un puente que puede ser reutilizable, entonces lo que se da es una donación del material pero para desecho. Para ser reutilizables tendría que ver que parte les puede servir porque ahí es rescatable un 20% que al final no es rentable. Sin embargo al igual como como pueden solicitar material asfáltico, también pueden solicitar estructura de puentes de la misma forma haciendo todo un trámite ante una bodega que existe en San José, estas estructura si son puentes en buen estado, simplemente deben de hacer la gestión.

En uso de la palabra el Presidente Municipal – Reg. Manrique Mejías Quirós, dice: Que dicha que nos aclara estos puntos porque nosotros tenemos una audiencia en estos días con el Ministro de Transporte, a la cual asistirá el Sr. Alcalde y mí persona, pero si tenemos serios problemas con las rutas nacionales, porque el CONAVI lo que hace es ir tirar un poquillo de perfilado a las orillas de las escuelas. Sin embargo Yo propuse el tema de emergencia porque no podemos mandar estas tres rutas nacionales a la Comisión Nacional de Emergencia, cuando tenemos al MOPT en Guácimo, y a Don Eddy pero el cuando se ha intentado llamar a través de una llamada telefónica, nunca esta disponible para ayudar, todo es no se puede.



Municipalidad de Guácimo



Acta N° 03-2018
S. E. N° 01-2018
Fecha: 15-01-18
Pág. N° 05.

En uso de la palabra la Ing. Mónica González Miranda – Directora Regional Del MOPT, dice: Es difícil, porque tal vez Usted piensa en las carreteras de lastre pasarlas a asfalto y eso no se puede porque el Departamento de Conservación Vial no puede hacer obra nueva, por lo tanto si la lucha de la Municipalidad es impulsar que las rutas que hoy están en lastre, quieran pasarle asfalto, no es con Don Eddy, porque eso es obra nueva lo cual la ley de conservación vial no lo permite, la idea es conservar lo que existe no puedes alterarlo, por lo tanto si esta en lastre es mantener el lastre, si esta en asfalto es mantener el asfalto.

En uso de la palabra el Presidente Municipal – Reg. Manrique Mejías Quirós, dice: Yo he visto del material perfilado que la única vez que pudo sacarse fue para el lado de Pocora y fue directamente a través del Ministr. Se supone que ese perfilado es para rutas nacionales, y como Yo lo he visto en calles privadas.

En uso de la palabra la Ing. Mónica González Miranda – Directora Regional Del MOPT, dice: Si es para rutas nacionales y si Usted lo ha visto en rutas privadas lo que puedo decirle es que denuncie.

En uso de la palabra el Presidente Municipal – Reg. Manrique Mejías Quirós, dice: En realidad donde lo he visto en el lado de Cariari por el lado de La Colonia.

En uso de la palabra la Ing. Mónica González Miranda – Directora Regional Del MOPT, dice: Lo que ha estado haciendo CONAVI, cuando tira el perfilado es colocarlo al espaldones de la parte alta.

En uso de la palabra el Presidente Municipal – Reg. Manrique Mejías Quirós, dice: Ósea desperdiciarlo.

En uso de la palabra la Ing. Mónica González Miranda – Directora Regional Del MOPT, dice: No el espaldón es el tramo que queda entre la cuneta.

En uso de la palabra el Presidente Municipal – Reg. Manrique Mejías Quirós, dice: Digo desperdiciarlo porque pienso que se aprovecha mas en rutas cantonal que en un espaldón.

En uso de la palabra la Ing. Mónica González Miranda – Directora Regional Del MOPT, dice: Es que ellos la prioridad es ruta nacional, el espaldón lo que ayuda es a proteger la estructura que se hizo.

En uso de la palabra el Presidente Municipal – Reg. Manrique Mejías Quirós, dice: Imagínese todo el perfilado que sacaron, porque no lo tiraron por ejemplo a la carretera de Villafranca.

En uso de la palabra la Ing. Mónica González Miranda – Directora Regional Del MOPT, dice: Aquí se colocó perfilado en el Cantón de Guácimo y en la programación que se esta trabajando actualmente si se tiene para colocar perfilado en los Centros de población.

En uso de la palabra el Presidente Municipal – Reg. Manrique Mejías Quirós, dice: Nosotros a veces tenemos dos vagonetas buenas y una mala o al contrario dos malas y una buena, el MOPT tiene suficiente maquinaria y a veces no tienen mucho que hacer, que forma hay para poder tener un convenio MOPT - Municipalidad, porque Yo les propuse entre otras cosas para las rutas nacionales, si Yo tengo que poner el material lastre, Yo lo pongo, para reparar estas rutas nacionales y de esto hable con el Sr. Alcalde y el está totalmente de acuerdo. Porque al menos la ruta del Bosque que vergüenza que pena, que les vayan a hacer un raspadito donde Yo les ofrecí que nosotros podíamos dar el material para levantar la calle y hacer una buena compactación.



Municipalidad de Guácimo



Acta N° 03-2018

S. E. N° 01-2018

Fecha: 15-01-18

Pág. N° 06.

En uso de la palabra la Ing. Mónica González Miranda – Directora Regional Del MOPT, dice: Las tres rutas nacionales que Usted menciona 248, 811, 816, las tengo programadas para este trimestre, para ello lo que tenemos es una base de piedra quebrada para colocarle y en algunos tramos de centros de población se le colocara perfilado.

Estamos sin personal porque se encontraban en vacaciones, hoy ya casi estamos completos con el 100% del personal, por eso es que Usted únicamente observa trabajar con la niveladora, porque pertenecía a parte del personal que estaba disponible, pero la maquinaria del MOPT gracias a Dios pasa todo el año trabajando, es una brigada que se turna entre Guácimo, Pococí y Siquirres, para este trimestre tengo solo Guácimo. El ofrecimiento de donación de lastre que Usted nos menciona, no es posible aceptarlo porque por lo general estas calles van con todo un proceso hasta llegar a poder ser asfaltadas, en este momento tiene materia fino, si nosotros en este momento le echamos lastre que es arena, lo que provocaríamos es que rápidamente se lave, porque el lastre se coloca cuando son caminos totalmente en tierra, y para llegar a asfalto se convertiría en una obra nueva, que ya no correspondía a CONAVI – MOPT como lo explique anteriormente, si no que ya sería proyecto obra nueva que va a MIDEPLAN, a cumplir con los requisitos que corresponde.

Con respecto a establecer un convenio con la Municipalidad, efectivamente se puede dar, nada más que los Abogados tienen que definir que este se de en el marco de la legalidad de lo que es posible aportar por cada Institución, porque no todo convenio se puede hacer.

En el camino del Bosque se va a continuar trabajando porque esta dentro de la programación de este trimestre, lo que si lógicamente es que son recursos limitados, no es un asfaltado lo que se va a hacer.

En uso de la palabra el Reg. Eladio Retana Fallas, dice: Agradezco a la Sra. Mónica González Miranda – Directora Regional Del MOPT, su presencia y toda la información tan oportuna que nos ha suministrado, que nos deja claro como ha venido funcionando esto.

Yo sé que esta ruta 248 está incluido dentro de la programación de proyectos de CONAVI, desde hace años, solamente que no ha salido.

En uso de la palabra la Ing. Mónica González Miranda – Directora Regional Del MOPT, dice: Esa información nosotros como Obras Públicas no manejamos, pero si esta incluido perfecto.

En uso de la palabra el Reg. Eladio Retana Fallas, dice: Yo se que esta porque estuve en reunión en Limón y esta entre el marco de proyectos, solo que no está en etapa de programación para ejecución. Bueno igual que la carretera a El Bosque que es una carretera de millones de años, que se habla que se va a asfaltar y que se va asfaltar, en todos los Gobiernos Locales que entran, pero si me queda claro que ha faltado más planificación de parte de nosotros como Gobierno Local de la Unidad Técnica de Gestión Vial, y no sé si la Junta Vial también, para realmente presionar y que estos proyectos se incluyan como obra nueva, que no es nada sencillo, entiendo y me queda muy claro y lo otro es que me gustaría que me aclararan es que Yo entiendo que esto de la Planta de asfalto, no se ha solicitado mas recursos de parte de este Gobierno local porque realmente no se han elaborado los perfiles de proyectos para utilizar ese material y también nosotros como Gobierno Local no contamos con la cantidad de maquinaria necesaria y específica para utilizar ese material.

En uso de la palabra la Ing. Mónica González Miranda – Directora Regional Del MOPT, dice: Yo no le puedo asegurar que no se tiene la capacidad por parte de la Municipalidad porque Yo no administro el presupuesto de Ustedes, sin embargo si le puedo decir que dentro de los requisitos que el MOPT pide para iniciar el trámite, es que la Municipalidad garantice mediante certificación de presupuesto que tiene los recursos para hacerle frente, es decir no va solicitar asfalto si no tiene la capacidad en maquinaria, personal y estructura para desarrollar el proyecto y otro requisito es un acuerdo dictado por el Concejo Municipal, del proyecto que se va a ejecutar.



Municipalidad de Guácimo



Acta N° 03-2018

S. E. N° 01-2018

Fecha: 15-01-18

Pág. N° 07.

En uso de la palabra la Reg. Alejandra López Lee, dice: Cuando se refería a la ruta de la carretera al Bosque donde manifestaba que lo que se iba a ser es echarle una piedra quebrada entonces vamos a tener un problema, cuando se empieza a manifestar en las redes sociales que lo que van a echar es un caldo de pollo, que vienen las aguas que vienen los huecos, entonces para que vamos a hacer cochinas, pienso que es una cochina que es gastar recursos del MOPT, para un arreglo de meses. Aquí deberíamos nosotros ver de que manera junto con Doña Mónica y el Sr. Eddy de CONAVI buscar una forma de realizar un trabajo que dure más, mientras que se logra hacer todo el trámite para que estas carreteras entren como obras nuevas y queden asfaltadas, que es la lucha que se ha venido dando por estas tres carreteras nacionales. Porque de lo contrario vamos a un arreglo de dos o tres meses luego vienen los grandes huecos y a veces hasta se pone peor.

En uso de la palabra el Presidente Municipal – Reg. Manrique Mejías Quirós, dice: Si, pero en este momento la situación amerita el trabajo que se tiene programado hacer.

En uso de la palabra la Ing. Mónica González Miranda – Directora Regional Del MOPT, dice: Lo que se va hacer es conservación vial, aunque dure tres meses es una superficie expuesta que se le hace a la vía y que amerita volver a ir por eso es un trabajo de conservación hasta que llegue a una estructura como la que se quiere.

En uso de la palabra el Presidente Municipal – Reg. Manrique Mejías Quirós, dice: El problema no es tanto que sea una estructura abierta de conservación vial, el problema es que venimos hoy arreglamos y no es que tres meses después o cuatro meses después se vuelve a intervenir es que ese es el detalle, que a veces se tarda más de un año en regresar a intervenir, si Usted revisa la última intervención pobra denotar que así es, entonces no se está dando la conservación vial.

En uso de la palabra la Ing. Mónica González Miranda – Directora Regional Del MOPT, dice: En eso estamos de acuerdo.

En uso de la palabra la Reg. Alejandra López Lee, dice: Si claro, porque si fuera que se va a realizar la conservación vial y se ve que tres meses después se va nuevamente a intervenir, no sería tanto el problema, pero la situación es que eso no se da.

En uso de la palabra la Ing. Mónica González Miranda – Directora Regional Del MOPT, dice: Esa es la parte que talvez no está dando la conservación vial, esa parte de hacer ese ejercicio, porque nosotros con la brigada damos una parte, pero talvez estamos arreglando una parte y a la vez hay que devolverse a reparar la misma parte y además, no solo una ruta se interviene, sino que se ven varias rutas en los cantones que corresponde al MOPT atender.

En uso de la palabra el Presidente Municipal – Reg. Manrique Mejías Quirós, dice: Yo pienso que más bien deberíamos de buscar un compromiso con el MOPT - CONAVI, para que se dé la verdadera conservación vial, esto si no se puede pavimentar por equis y equis motivo, porque el proceso es muy largo y lleva su tiempo, por lo menos estarle dando la conservación que amerita, las Comunidades y así nosotros evitamos tanta molestia de parte de la gente.

En uso de la palabra la Ing. Mónica González Miranda – Directora Regional Del MOPT, dice: Eso que Usted esta hablando se podría lograr como una opción, hacer un convenio de conservación para unir esfuerzos conforme a nuestras capacidades.

En uso de la palabra el Presidente Municipal – Reg. Manrique Mejías Quirós, dice: Lo podríamos hacer de esta manera, ya que Usted tiene solo una brigada, y nosotros podemos llegar a convenios con las Comunidades, entonces podríamos hacer un convenio donde mas bien Ustedes para nosotros no destruir lo que ya Ustedes han hecho tirándole



Municipalidad de Guácimo



Acta N° 03-2018

S. E. N° 01-2018

Fecha: 15-01-18

Pág. N° 08.

lastre, mas bien Ustedes nos podrían hacer un convenio donde la Municipalidad intervenga dándonos el material que Ustedes utilizan.

En uso de la palabra la Ing. Mónica González Miranda – Directora Regional Del MOPT, dice: Si se podría hacer, de acuerdo a lo que tenemos nosotros y lo que tienen Ustedes y CONAVI, y ver cómo podríamos montar el convenio, eso se llama aportes de acuerdo a lo que tengo.

En uso de la palabra el Reg. Melvin Jiménez Quirós, dice: Lo mío es casi redundar en lo mismo, pero es en cuanto a la parte donde van a hechar perfilado, porque todavía donde echan la piedra quebrada, después la Municipalidad hecha la vagoneta y la niveladora y lo arregla, pero en la parte donde se hecha el perfilado si se hecha la vagoneta se destruye y ese trabajo no dura mucho, como Usted lo ha mencionado, tres a cuatro meses, entonces hasta da lástima da pasar por los centros de población donde están ese montón de huecos y en ese caso que se puede hacer.

En uso de la palabra la Ing. Mónica González Miranda – Directora Regional Del MOPT, dice: Hay dos opciones, la niveladora puede reconformar el perfilado, por el momento no se utiliza, pero Yo lo he hecho en algunas rutas, donde ya es mejor volverlo a levantar reconformarlo, que volverlo a bachear, el detalle es que hay que hacer un trabajo con ripper que hay que saberlo hacer o si quiere perfilado se reconforma con perfilado, pero en este caso, si hubiera, pero si no hay se hace con ripper.

En uso de la palabra la Reg. Maritza Meoño Hernández, dice: Agradecerla a la Ing. Mónica González la asistencia al llamado que le hizo este Concejo. De verdad que ha sido muy agobiante para nosotros la forma como nos han atacado al compañero y mi persona a través de las redes sociales, en realidad tienen su razón en cuanto a las condiciones en las que se encuentran las carreteras, pero a veces a nosotros se nos salen de las manos por más que uno tenga la buena intención de solucionar. Sabemos que las lluvias vienen y con ellas se producen mayores destrozos de los caminos, sin embargo creo que si debemos de estar insistentes en la solución del problema y me alegra mucho que en este trimestre se encuentren dichos caminos en la lista de programación para ser intervenidos. Gracias a Dios, porque esto nos va a dar un respiro y ojala que se pongan la mano en el corazón para colaborar dando el mantenimiento que esos caminos requieren.

En uso de la palabra el Reg. David Rojas Aguilar, dice: Mi pregunta es sobre el puente del Río Platanal en Cartagena.

En uso de la palabra la Ing. Mónica González Miranda – Directora Regional Del MOPT, dice: Hubo un atraso con la segunda etapa, creo que por eso el Presidente está anunciando hasta ahora que va a venir la segunda etapa con bombas y platillos, porque ha habido un atraso, en teoría desde el año pasado debió iniciar la segunda etapa que era lo que se estaba proyectando, pero como hubo un atraso en la primera etapa, hasta que no se ejecute en un 100% esta primera etapa se prosigue. Además este proyecto está dentro de un programa país no es solo Guácimo.

Ahora si se encuentran esta primera etapa de este proyecto en un 98% por eso es que el Presidente lo anuncia que para este año 2018 vamos a poder arrancar, para ya ejecutar ese proyecto.

En uso de la palabra el Presidente Municipal – Reg. Manrique Mejías Quirós, dice: Doña Mónica siento que estoy satisfecho con la información que nos ha brindado el día de hoy.



Municipalidad de Guacimo



Acta N° 03-2018
S. E. N° 01-2018
Fecha: 15-01-18
Pág. N° 09.

Para la reunión que en próximos días voy a tener con el Ministro de Transportes, voy a llevar estas inquietudes. Y mi forma de ser no es pegar una puñalada por la espalda, por eso llamo a la gente convocándola para decirle cuando estoy molesto lo manifesté y cuando estoy satisfecho también.

Le agradezco su participación, si estamos abiertos a poder firmar un buen convenio que beneficie al Cantón, porque para eso fuimos electos para venir a trabajar por el Cantón y esperaríamos que ese convenio pudiese firmarse lo más pronto posible, para que esa conservación vial se mantenga, y no tener que estar soportando que se le venga el pueblo encima. De mi parte me siento satisfecho vamos a hablar con el Sr. Alcalde con el Departamento Legal, para ver en qué momento nos podemos sentar, y elaborar un convenio que este Concejo a través de un acuerdo municipal pueda aprobar.

En uso de la palabra la Reg. Cynthia Hyman Schatruell, dice: Agradecer la visita de la Ing. Mónica González, me siento muy complacida con una mujer más al frente de este Ministerio. De parte mía siento una paz interna y sé que los compañeros(as) también porque así sabemos cómo defendernos con la gente en este tema, porque Usted hoy nos ha suministrado importantes herramientas, porque lo que sucede es que hay personas que no saben que le corresponde a la Municipalidad, entonces todo recae en nosotros como Municipalidad, pero con esta explicación que hemos recibido de su persona ya uno se siente más capacitada para ayudarle a la gente y hacerles ver que nos corresponde. Muchas gracias.

En uso de la palabra la Ing. Mónica González Miranda – Directora Regional Del MOPT, dice: Yo con mucho gusto, la comunicación que requieran y con respecto a la reunión en San José quedo a disposición si Ustedes así lo requieren para acompañarlos y contar con mi participación y respaldar lo que Ustedes necesiten para la Provincia.

En uso de la palabra el Presidente Municipal – Reg. Manrique Mejías Quirós, dice: Muchísimas gracias.

Concluye la sesión el Presidente Municipal – Reg. Manrique Mejías Quirós, siendo catorce horas y treinta minutos.


Manrique Mejías Quirós
Presidente


Jeanneth Crawford Stewart
Secretaria a.i.



Municipalidad de Guacimo

