

**ACTA EXTRAORDINARIA N° 23-2017
PERIODO CONSTITUCIONAL
2016 - 2020**

ACTA NÚMERO VEINTE Y TRES - DOS MIL DIECISIETE DE LA SESIÓN EXTRAORDINARIA QUE CELEBRA EL CONCEJO MUNICIPAL DEL DISTRITO DE CÓBANO EL DÍA PRIMERO DE FEBRERO DEL DOS MIL DIECISIETE A LAS DIECISEIS HORAS EN EL LICEO RURAL DE SANTA TERESA

Con la presencia de las siguientes personas:

PRESIDENTE

Dagoberto Villalobos Mayorga

CONCEJALES PROPIETARIOS

Crisly Morales Méndez

Virginia Vargas Acosta

Eladio Picado Ramírez

PRESIDENTE SUPLENTE

Dunia Campos Salas

CONCEJALES SUPLENTE

Manuel Ovares Elizondo

SECRETARIO

Darío Álvarez Arguedas

INTENDENTE

Cinthya Rodríguez Quesada

INGENIERO VIAL MUNICIPAL

Jeffrey Ramírez Castro

AUSENTES

CONCEJALES PROPIETARIOS

Marcenette Castrillo Mena.

Fernando Quesada López

CONCEJALES SUPLENTE

Ronny Campos Muñoz

Ivannia Rodríguez Sánchez

VISITA POR INVITACION

Mauricio Slong – Arquitecto

Santiago- politólogo

Emilse Arguedas – Asociación de Desarrollo de Mal País

Eladio Cortes – Asociación de Desarrollo de Mal País

Yesica – Comité

Richard Mora- Comité de Caminos, Cámara de Turismo

Mónica Castro – Comunidad

Daniel Gutiérrez – Comunidad

Hugo López – Comunidad

Se comprueba el quórum y se da inicio a la sesión sometiendo a consideración del Concejo el orden del día propuesto para esta sesión

- I. ORACION
- II. AUDIENCIAS
- III. CORRESPONDENCIA

ARTICULO I. ORACION

ARTICULO II. AUDIENCIAS

Tema: Construcción de puentes en Quebrada Danta y Quebrada Carmen, Proyecto BID

a. Presentación del proyecto por parte del Ingeniero Ramírez.

CINTHYA: Se iniciaron los trabajos en el camino de Santiago - Rio Negro, siempre se van a hacer los pasos húmedos.

RICHARD: Yo he estado en varias reuniones para este proyecto y es a dos vías cada paso? Por qué escuche que lo querían hacer a una vía?

INGENIERO: Es a dos vías ya eso está establecido por el MOPT y el BID.

CINTHYA: La idea de venir aquí es que ustedes como líderes del pueblo cubran sus dudas y nos ayuden a tratar de mitigar el impacto ambiental del tránsito, porque ahora con el trabajo del sello asfáltico hubieron muchos problemas. Porque la gente no tiene tolerancia y por un lado le piden que hagamos las cosas y por otro no nos dejan hacerlas, entonces pedirles a ustedes que nos ayuden con la comunidad.

DANIEL: Se pueden hacer diversos tipos de estrategias para informar a la gente como volantes, para que luego no digan es que no nos dijeron nada.

CINTHYA: Por eso estamos aquí para informarles a ustedes y así ustedes informen a la comunidad.

RICHARD: Con respecto a este dinero se suponía que iba a sobrar un dinero de ese préstamo del BID.

CINTHYA: No es que sobra un dinero, es que esta es la primera etapa, el dinero le corresponde a Cobano.

RICHARD: Y se habla de que eran más de 600 mil dólares

CINTHYA: Si eran más de 600 mil dólares pero ahora no le puedo precisar el monto, porque se ha cambiado, hay municipalidades que ya van por la segunda etapa, lo que mí personalmente me habían dicho es que se podía ir paralelo pero hasta ahorita no nos han dicho si es cierto.

RICHARD: Por que en algunas reuniones habían acordado gastar ese sobrante en cunetas.

CINTHYA: No eso todavía no se ha definido, hay otras cosas como el problema de las aguas entonces eso está en análisis para ver si en una segunda etapa se hace pero nada definido.

RICHARD: Otra cosa ya que está aquí el concejo, está usted y esta el ingeniero, en varias ocasiones les he comentado el levantamiento topográfico de esta calle, para ver si es posible hacer eso para empezar a hacer un posible diseño de esta carretera y ubicar a la gente si está metido correctamente como lo dice la Ley y arreglar eso, entonces se ha hablado de eso o que ha pasado?

CINTHYA: Se han hecho levantamiento topográficos parciales porque hasta ahorita lo que contamos es con un topógrafo, un ingeniero vial y un ingeniero civil, hemos tenido situaciones con el tema de ampliación de vía, la idea es terminarlo pero es muy poco personal.

RICHARD: Porque también está la plata de DINADECO, pero se ocupa un levantamiento para utilizarla.

CINTHYA: Si pero a nivel municipal no nos ha llegado nada de parte de la Asociación ni de la cámara de Turismo, lo único son algunas conversaciones con Don Eladio pero hasta ahora no ha llegado ningún documento.

MAURICIO: Con lo que dicen si se puede agarrar los tramos ya hechos y no tener que repetir otra vez y solo completar lo que haga falta, porque es un trabajo de muchas horas.

CINTHYA: Si hay algún grupo de topógrafos que quieran donar sus servicios en conjunto con el topógrafo de la municipalidad; muchísimas gracias, porque no tenemos tantos recursos, y si es importante que sea unificado porque el trabajo de caminos es meramente municipal y en buena hora si la asociación quiere hacer un proyecto de un camino, pero si no tiene el aval del concejo municipal y toda la información municipal, están trabajando sobre nada, entonces si es importante que se trabajé en conjunto.

DUNIA: Cuanto es el tiempo establecido para la construcción.

INGENIERO: 76 días o mejor póngale 90 días, entonces otra vez pedirles ayuda a las asociaciones, cámaras y comités para que nos ayude con el caos vial que se hace en Santa Teresa.

VECINO: Lo que pasa es que hay horas pico, más que todo para los horarios del ferry entonces garantizar que a estas horas el paso estará habilitado.

INGENIERO: El paso siempre estará habilitado, por el desvió eso si entonces hay se generara alguna congestión.

VECINO: Pedirles a los camiones grandes, repartidores que por lo menos por este tiempo usen la ruta alterna.

INGENIERO: Eso ya verán si lo hacen ellos, se está arreglando la calle de ruta alterna precisamente para eso.

MAURICIO: Me preocupan grandemente los camiones de las materiales como vagonetas pasando por los pasos húmedos... además los peatones.

INGENIERO: Los pasos peatonales no se quitan hasta que este el otro paso, los puentes serán de dos carriles con pasos peatonales a cada lado del puente.

MONICA: Dar gracias porque ustedes se han puesto a trabajar para que nosotros tengamos caminos transitables, la pregunta es no habrá manera de que la policía de tránsito venga a ayudar con el tráfico que no respeta. Y la gente que camina puede hasta pasar por la playa creo que si están trabajando para mejorar aun con más razón no le veo un problema a eso y hasta los cuadras pasan por la playa, entonces es un poco de falta de amor al pueblo y consideración de que lo que se está haciendo es para mi bien.

CINTHYA: Yo ya me reuní con tránsito y fuerza pública, hasta hoy fuerza pública me ha respondido muy bien y lamentablemente el director de tránsito no asistió ni mando a su subalterno, lo que mando fue a dos de los oficiales que andaban haciendo redadas, no me ha respondido la nota que le envié, aún está a tiempo de responder y .si no me dirigiré al ministro.

La ventaja es que viene Don Luis Guillermo y varias instituciones van a poner los ojos en Santa Teresa, así tal vez nos den pelota como dicen...

INGENIERO: Son 10 metros de largo 2.5 metros de aceras y 3.50 metros cada carril

HUGO: Que va a pasar con la entrada del rustico por ejemplo?

INGENIERO: Ellos van a tener acceso a media vía de lo existente para ingresar.

HUGO: Para mi criterio 2.50 metros de altura yo que vivo ahí justo en ese rio es muy bajo.

MAURICIO: eso depende de la totalidad de superficie de rodamiento

INGENIERO: La superficie de rodamiento va a estar a 3 metros prácticamente, son 2.50 metros libres a dos celdas para paso de agua.

MAURICIO: A la hora de ejecutar, la compañía que lo hace debería hacer un corte sobre la calle, porque esa capa de rodamiento se deja normal lastreada y con posibilidad de asfaltar después

INGENIERO: Si queda en lastre y después se podría asfaltar.

VECINO: El problema es el agua que viene desde rustico, es el gua que no pasa al otro lado de la calle y viene desde la soda.

INGENIERO: Todo eso está previsto que se encausen las aguas hacia la quebrada.

YESICA: El paso mojado empieza a funcionar desde el lunes?

INGENIERO: El paso se abre el lunes 6 y la demolición el lunes 13.

RICHARD: Se van a hacer uno a la vez?

INGENIERO: Los dos al mismo tiempo, porque ellos tienen que entregar los dos en 76 días.

VIRGINIA: En cuanto a si el desvió va a ser por Rio Negro va a haber algunas señales o gente informando para que quienes vayan por ese desvío sea muy bien para las personas que vayan a llegar a nivel del segundo puente que se va hacer, como se va a enterar la gente que viene y no conoce al llegar al cruce de Rio Negro sepa que es mejor si se va por ahí.

CINTHYA: Por eso estamos aquí porque la idea es que todos colaboremos, la municipalidad no tiene recursos para poner una persona ya sea el cruce o en otro lugar para que le diga a la gente por donde desviarse, entonces aquí hay gente de todos tipos para que informen a las demás personas y reproduzcan la información.

RICHARD: Tal vez ustedes nos pueden ayudar a hacer un croquis con la ruta alterna para que nosotros como comité de caminos lo podamos comunicar en Facebook para que la gente que va para diferentes lugares sepa por donde debe irse.

CINTHYA: En la presentación esta una imagen tal vez si se las paso a todos por correo electrónico.

DANIEL: Hacer volantes para poner en negocios o taxistas para que la gente los vea, así evitar cualquier situación.

INGENIERO: Si se hacen estos pasos creo que la gente no va a utilizar la ruta por Santiago.

MONICA: Pero es la gente que viene que si necesita saber por dónde venirse, porque si van para Mal País no hay problema, pero a veces se usa esta ruta para pasar hasta playa hermosa entonces lo que dice el compañero de pasar la información del croquis y pasarla a todos es mejor.

INGENIERO: Los pasos se harán hasta de dos carriles para que no haya pegados pero la vuelta es la más complicada más que todo para camiones grandes, para eso la asociación o el comité pueden hablar con los supermercados para los camiones usen la ruta alterna para evitar un inconveniente.

DUNIA: Yo sé que lo de las rutas alternas son complicadas creo que la ruta alterna es más que todo para los pobladores de aquí que ya sabemos las salidas y conocemos, y para los turistas no hay ningún problema que pasen por la ruta normal ya que los pasos siempre van a estar habilitados.

ELADIO: Se han contemplado los pasos del ICE y agua que están en la Danta para que pasen por abajo.

INGENIERO: Si los dos por que en los dos hay que moverlos.

ELADIO: Porque ya están estableciendo la fibra óptica

INGENIERO: La fibra óptica va por el aire, pero si ya se coordinó con el ICE y el AYA.

MAURICIO: Sigo insistiendo la vagoneta totalmente cargada, si la mandan a hacer la ruta alterna hasta el sello asfaltico se los va a agradecer, y insistir hasta la medida de lo posible, hablar con ferreterías, porque una vagoneta cargada de piedra bruta y en paso de esos se hunde un poco y puede provocar algún problema.

HUGO: A esos pasos se les va a meter algún tuvo?

INGENIERO: Para quebrada Danta si se meterán 12 tubos y el Carmen no el paso será solo con lastre y solo se pondrá un tuvo para que pase la poca agua que tiene.

DANIEL: Se puede coordinar con los dueños de los buses para hacer más viajes y evitar el uso de vehículos de acá y se disminuiría el tránsito.

ELADIO CORTES: Nosotros sacar un comunicado igual para que ellos no vayan a decir una cosa y nosotros otra, entonces hacerlo en conjunto y explicar esto, igual con el caso de los buses no creo que los buses puedan utilizar estos pasos, y ver si se puede tener un bus a cada lado o que para que no hayan problemas con los pasos.

DUNIA: Para las personas que quieran pasar por la playa la multa es de 36 mil colones y estoy de acuerdo, más bien debería ser más alta.

PRESIDENTE: entonces todo claro se cierra la sesión

*****U.L*****

Finaliza la sesión al ser las diecisiete horas y veinticinco minutos.

Darío Álvarez Arguedas
SECRETARIO

Sr. Dagoberto Villalobos Mayorga
PRESIDENTE